

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-MULT-05

修正案号: 39-8297

一. 标题: 检查主旋翼桨叶连接销

二. 适用范围:

本指令适用于装配件号(P/N)为332A31-2123-00或件号(P/N)为332A31-2115-20主旋翼桨叶连接销的所有序列号的AS 332 L2直升机, 以及装配件号(P/N)为332A31-3204-20主旋翼桨叶连接销的所有序列号的EC 225 LP直升机。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2015-0016, 2015 年 1 月 30 日颁发;
 - 2、空客直升机公司紧急服务通告(ASB) EC225-05A040, 2014 年 12 月 22 日颁发;
 - 3、空客直升机公司紧急服务通告(ASB) AS332-05.00.99, 2014 年 12 月 22 日颁发;
- 及以后经批准的修订版次。

四. 原因、措施和规定

收到3起主旋翼桨叶连接销裂纹的报告。所有3个销都安装在同一架AS 332 L2直升机的主旋翼桨毂上。随后调查显示, 裂纹是多种因素综合作用的结果, 其中主要是销子斜面段的内圆表面开始腐蚀。

这种情况如不发现并纠正, 将会使主旋翼桨叶连接销失效, 导致

直升机失去控制。

为了解决这潜在的不安全情况，空客直升机公司颁发紧急服务通告（ASB）AS332-05.00.99和（ASB）EC225-05A040，提供检查方法。

鉴于上述原因，本指令要求重复检查主旋翼桨叶连接销，并根据发现情况完成纠正措施。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1 根据本指令表1规定的门槛值内，并在其后以不超过本指令表1规定间隔的要求，按直升机型号适用性，根据空客直升机公司（ASB）AS332-05.00.99或（ASB）EC225-05A040第3.B段的要求，检查每个件号（P/N）为332A31-2123-00、件号（P/N）为332A31-2115-20以及件号（P/N）为332A31-3204-20的主旋翼桨叶连接销。

表1 完成时限

型号	门槛值（自本指令生效之日起）	间隔（以先到为准）
AS 332 L2	410飞行小时（FH）	825FH或26个月
EC 225 LP	660飞行小时（FH）	1320FH或26个月

注：本指令表1规定的飞行小时是每个主旋翼桨叶连接销的累积时间。

2、如果在按照本指令第四.1段的要求检查期间，发现任何腐蚀的，在下次飞行前，按直升机型号适用性，根据空客直升机公司（ASB）AS332-05.00.99或（ASB）EC225-05A040第3.B段的要求，把主旋翼桨叶连接销腐蚀除去。

3、在按照本指令第四.2段要求除去腐蚀四次后，在下次按本指令第四.1段要求检查时发现腐蚀后的下次飞行前，按直升机型号适用性，根据空客直升机公司（ASB）AS332-05.00.99或（ASB）EC225-05A040第3.B段的要求，用可用件更换受影响的主旋翼桨叶连接销。

4、如果在按照本指令第四.1段的要求检查期间，发现任何裂纹的，在下次飞行前，按直升机型号适用性，根据空客直升机公司（ASB）AS332-05.00.99或（ASB）EC225-05A040第3.B段的要求，用可用件更换受影响的主旋翼桨叶连接销。

5、自本指令生效之日起，按直升机型号适用性，如果证明主旋翼桨叶连接销符合本指令的要求，那么件号（P/N）为332A31-2123-00、件号（P/N）为332A31-2115-20或件号（P/N）为332A31-3204-20的主旋翼桨叶连接销安装到直升机上是允许的。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，

但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2015 年 2 月 13 日

六. 颁发日期：2015 年 2 月 11 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011