

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-C604-01

修正案号: 39-8365

一. 标题: 短舱/吊架——发动机吊架肋上的不合格衬套孔

二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司下列飞机:

型号CL-600-1A11 (600), 序列号1004至1085的飞机;

型号CL-600-2A12 (601构型), 序列号3001至3066的飞机;

型号CL-600-2B16 (601-3A/3R构型), 序列号5001至5194的飞机;

型号CL-600-2B16 (604构型), 序列号5301至5665, 和5701及之后的飞机。

三. 参考文件:

1. 加拿大适航指令 CF-2015-09, 2015 年 5 月 5 日发布。

四. 原因、措施和规定

飞机制造商已经确定发动机吊架肋上的衬套孔可能与工程图纸不符合。不合格的衬套孔会增加相邻紧固件上的载荷,导致发动机吊架肋过早地产生疲劳裂纹。

此外,也发现发动机吊架肋的检查要求没有列在持续适航指南(Instructions for Continued Airworthiness)中的适航限制章节(Airworthiness Limitations Section)里。

发动机吊架肋的失效会危害发动机吊架的结构完整性并随后导致发动机脱离。

引入了新的时间限制/维修检查（Time Limits/Maintenance Checks, TLMC）适航限制（Airworthiness Limitations, AWL）任务以确保能检测到并纠正发动机吊架肋的任何疲劳裂纹。

本指令强制要求合并新的TLMC AWL任务。

自本指令生效之日起60天内按要求完成以下措施，除非事先已经完成：

1. 通过合并如下适用的临时修订版（Temporary Revisions, TRs）或TLMC手册修订版引入的适用的TLMC AWL 任务以修订经批准的维修计划：

型号	TLMC手册	第5章任务编号	可接受的MRM修订版或TR编号	发布日期
601	PSP 601-5	54-10-00-106	第43修订版	2014年11月11日
			第42修订版	2014年4月22日
			TR 5-260	2012年12月18日
601-3A/3R	PSP 601A-5	54-10-00-106	第39修订版	2014年11月11日
			第38修订版	2014年4月22日
			TR 5-272	2012年12月18日
604	CL-604	54-50-00-103	第23修订版	2015年1月21日
			第22修订版	2014年7月11日
			第21修订版	2014年1月6日
			第20修订版	2013年7月8日
			第19修订版	2013年1月11日

604	CL-605	54-50-00-103	第11修订版	2015年1月21日
			第10修订版	2014年7月11日
			第9修订版	2014年1月6日
			第8修订版	2013年7月8日
			第7修订版	2013年1月11日

2. 符合替代的TRs或者后续经批准的上述适用的时间限制/维修检查TLMC手册修订版，也满足本指令的要求。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法，须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2015 年 5 月 19 日

六. 颁发日期：2015 年 5 月 18 日

七. 联系人： 范仁钰
民航华东地区管理局适航审定处
021-22321202