

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2015-B777-02

修正案号：39-8355

一. 标题： 更改燃油泵布线和软件

二. 适用范围：

本指令适用列于波音特别关注服务通告777-28-0083（修订版1, 2015年3月6日颁发）上的波音公司777-200、-200LR、-300ER和777F系列飞机。

三. 参考文件：

1、FAAAD 2015-07-07，修正案号 39-18135，2015 年 3 月 27 日颁发；

2、波音特别关注服务通告 777-28-0083，修订版 1, 2015 年 3 月 6 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本指令的颁发是由于收到在一个短航程飞行中，中央油箱回油过程中，抛油泵被自动关断系统切断的报告。颁发本指令是为了防止抛油泵继续干转，成为主燃油箱潜在点火源，如果抛油泵超温或漏电，随即引起燃油箱着火或爆炸。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、布线及软件更改

1.1 对于列于波音特别关注服务通告777-28-0083（修订版1, 2015年3月6日颁发）上第1至第4组的飞机：自本指令生效之日起的36个月内，根据波音特别关注服务通告777-28-0083（修订版1, 2015年3月6日颁发）完成指南，更改布线，改装电源板P110和P210，安装电负载管理系统2（ELMS2）软件，并完成功能测试和所有适用纠正措施。在下次飞行前，完成所有适用纠正措施。

1.2 对于列于波音特别关注服务通告777-28-0083（修订版1, 2015年3月6日颁发）上第5组的飞机：自本指令生效之日起的12个月内，根据波音特别关注服务通告777-28-0083（修订版1, 2015年3月6日颁发）完成指南，安装ELMS2软件，并完成功能测试和所有适用纠正措施。在下次飞行前，完成所有适用纠正措施。

注1（对于本指令第四.1段）：GE公司服务通告5000ELM-28-075（修订版1, 2014年8月5日）和GE公司服务通告6000ELM-28-076（修订版1, 2014年8月5日）是分别改装P110和P210面板的附加指导。

2、以前工作的认可

本段提供按本指令第四.1.1段和第四.1.2段要求工作的认可，如果这些工作是在指令生效日之前，使用波音特别关注服务通告777-28-0083（原版, 2014年9月8日颁发）完成的，该版本未列入本指令参考文件。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2015 年 5 月 19 日

六. 颁发日期：2015 年 4 月 22 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011