

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-B737-11

修正案号: 39-8547

一. 标题: 客舱高度警告系统改装

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的、列在下述(1)至(2)段中的波音系列飞机。

(1) 列在波音特别关注服务通告737-21-1164R2中的所有737-300、-400和-500系列飞机。

(2) 列在波音特别关注服务通告737-21-1165R3中的所有737-600、-700、-700C、-800、-900和-900ER系列飞机。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机,不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令F段要求获得等效的符合性方法。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其方法中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1.FAA AD 2015-21-11

修正案号: 39-18304

2.CAD 2012-B737-12

修正案号: 39-7467

3.CAD 2015-B737-06R1

修正案号: 39-8494

4.波音紧急服务通告 737-31A1325	2010 年 01 月 11 日
5.波音紧急服务通告 737-31A1325R2	2014 年 06 月 05 日
6.波音特别关注服务通告 737-21-1164R1	2012 年 05 月 17 日
7.波音特别关注服务通告 737-21-1164R2	2013 年 08 月 23 日
8.波音特别关注服务通告 737-21-1165R1	2010 年 07 月 16 日
9.波音特别关注服务通告 737-21-1165R2	2012 年 04 月 30 日
10.波音特别关注服务通告 737-21-1165R3	2014 年 07 月 16 日
11.波音紧急服务通告 737-31A1332R1	2010 年 06 月 24 日
12.波音紧急服务通告 737-31A1332R2	2011 年 08 月 18 日
13.波音紧急服务通告 737-31A1332R3	2012 年 03 月 28 日
14.波音紧急服务通告 737-31A1332R4	2013 年 10 月 31 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2015-B737-06R1, 39-8494

为防止由于飞机座舱高度警告系统失效, 造成人员伤害和飞机失去控制, 要求完成下述工作, 事先已完成者除外:

A. 保留安装, 移除了使用特定服务通告的限制

本段重申了CAD2015-B737-06R1中A段的要求, 并移除了使用特定服务通告的限制。在2012年11月7日(CAD2012-B737-12的生效日期)后的72个月内, 根据适用性, 按照本指令A(1)和A(2)段中适用的服务信息中施工指南的要求, 安装一个冗余座舱高度压力电门, 用新的或者翻修过的音响警告模块(AWM)更换原有音响警告模块, 并改装特定的导线束或连接特定的帽封和收起的导线(capped and stowed wires); 本指令E(1)段叙述的除外。

(1) 波音特别关注服务通告737-21-1164R1, 或波音特别关注服务通告737-21-1164R2(对于737-300、-400和-500系列飞机)。在2015年9月15日(CAD2015-B737-06R1生效日期)之后, 采用波音特别关注服务通告737-21-1164R2完成本指令A段规定的工作。

(2) 波音特别关注服务通告737-21-1165R1, 修订过的波音特别关注服务通告737-21-1165R2; 或者波音特别关注服务通告737-21-1165R3(对于737-600、-700、-700C、-800、-900和-900ER系列飞机)。

B. 保留并行措施, 无更改

本段重申了CAD2015-B737-06R1中B段的要求, 无更改。对于列在

波音紧急服务通告737-31A1325中的飞机（对于737-300、-400和-500系列飞机），和列在波音紧急服务通告737-31A1332R3中的飞机（对于737-600、-700、-700C、-800、-900和-900ER系列飞机）；本指令C段叙述的除外：在完成本指令A段规定的措施之前或同时，根据适用性，按照本指令B(1)和B(2)段中适用的服务信息中施工指南的要求，改装仪表面板，安装灯组件，改装导线束，并安装一个新的跳开关；本指令E(2)段叙述的除外。

(1) 本指令B(1)(i)、B(1)(ii)和 B(1)(iii)段规定了关于737-300、-400和-500系列飞机的服务信息。在2015年9月15日（CAD2015-B737-06R1生效日期）之后，按照波音紧急服务通告737-31A1325R2（对于737-300、-400和-500系列飞机）完成本指令B段规定的工作。

- | | |
|-----------------------------|------------|
| (i) 波音紧急服务通告737-31A1325 | 2010年1月11日 |
| (ii) 波音紧急服务通告737-31A1325R1 | 2012年7月5日 |
| (iii) 波音紧急服务通告737-31A1325R2 | 2014年6月5日 |

(2) 波音紧急服务通告737-31A1332R3；或者波音紧急服务通告737-31A1332R4（对于737-600、-700、-700C、-800、-900和-900ER系列飞机）。在2015年9月15日（CAD2015-B737-06R1生效日期）之后，按照波音紧急服务通告737-31A1332R4（对于737-600、-700、-700C、-800、-900和-900ER系列飞机）完成本指令B段规定的工作。

C. 保留附加的并行要求，无更改

本段重申了CAD2015-B737-06R1中C段的要求，无更改。对于variable numbers为YA001至YA008（含）、YA251、YA501至YA508（含）、YA321至YA325（含）的飞机：在完成本指令A段规定的措施之前或同时，或者2015年9月15日（CAD2015-B737-06R1生效日期）之后18个月内，以后到者为准，按照波音紧急服务通告737-31A1332R4施工指南的要求，改装仪表面板，安装灯组件，改装导线束，并安装一个新的跳开关。

D. 对之前措施的认可

(1) 本段重申了CAD2015-B737-06R1中D段的要求。

(i) 如果在2012年11月7日（CAD2012-B737-12的生效日期）前，已经按照波音特别关注服务通告737-21-1165R1完成了适航指令CAD2015-B737-06R1中A段要求的工作，本段对上述措施给予认可。

(ii) 对于列在波音紧急服务通告737-31A1332R1中的飞机；

variable numbers为YA001至YA019（含），YA201至YA203（含），YA231至YA242（含），YA251，YA252，YA271，YA272，YA301，YA302，YA311，YA312，YA501至YA508（含），YA541，YA701，YA702，YC001至YC007（含），YC051，YC052，YC101，YC102，YC111，YC121，YC301，YC302，YC321至YC330（含），YC381，YC401至YC403（含），YC501，YC502，以及YE001至YE003（含）的飞机除外：如果在2015年9月15日（CAD2015-B737-06R1生效日期）前，已经按照波音紧急服务通告737-31A1332R1完成了本指令B段要求的工作，本段对上述措施给予认可。

（iii）对于列在波音紧急服务通告737-31A1332R2中的飞机；列在本指令D（1）（iv）段中的飞机和variable numbers为YA001至YA019（含），YA201至YA203（含），YA231至YA242（含），YA251，YA252，YA271，YA272，YA301，YA302，YA311，YA312，YA501至YA508（含），YA541，YA701，YA702，YC001至YC007（含），YC051，YC052，YC101，YC102，YC111，YC121，YC301，YC302，YC321至YC330（含），YC381，YC401至YC403（含），YC501，YC502，以及YE001至YE003（含）的飞机除外：如果在2015年9月15日（CAD2015-B737-06R1生效日期）前，已经按照波音紧急服务通告737-31A1332R2完成了本指令B段要求的工作，本段对上述措施给予认可。

（iv）对于列在波音紧急服务通告737-31A1332R3中第21组构型2的飞机：如果在2015年9月15日（CAD2015-B737-06R1生效日期）之前，已经按照波音紧急服务通告737-31A1332R2完成了本指令B段要求的工作；在波音紧急服务通告737-31A1332R2规定的措施之前或同时，按照波音服务通告737-21-1171（本指令未作参考）完成了本指令B段要求的工作，本段对上述措施给予认可。

（2）如果在2015年9月15日（CAD2015-B737-06R1生效日期）之前，已经按照本指令D（2）（i）或D（2）（ii）段规定的服务信息完成了本指令B段要求的工作，本段对上述措施给予认可。

（i）波音紧急服务通告737-31A1325。

（ii）波音紧急服务通告737-31A1325R1。

E. 保留服务信息的例外，无更改

本段重申了CAD2015-B737-06R1中E段的要求，无更改。

（1）波音特别关注服务通告737-21-1164R2指明与波音联系获取修理措施：本指令要求在下次飞行前，按照本指令F段规定程序获得批准的方法进行修理。

(2) 波音紧急服务通告737-31A1325R2指明与波音联系获取修理措施：本指令要求在下次飞行前，按照本指令F段规定程序获得批准的方法进行修理。

F. 替代方法

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法 (AMOC) 之前, 通知有关飞行标准部门的主管监察员。

(3) 经适航部门批准的能提供可接受安全水平的等效替代方法 (AMOC) 可用于本指令所要求的修理。该修理方法必须满足飞机的审定基础, 并且该批准必须专门引用本指令。

(4) 此前按照CAD2012-B737-12批准的等效替代方法 (AMOC) 可以批准作为本指令相应要求的等效替代方法。

五. 生效日期：2015 年 11 月 12 日

六. 颁发日期：2015 年 11 月 12 日

七. 联系人： 张建勇
民航华北地区管理局适航审定处
010-64596921