中国民用航空局 CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2015-B737-06R1　　修正案号：39-8494

一. 标题： 客舱高度警告系统改装

二. 适用范围：

本指令适用于在中华人民共和国注册的、列在下述（1）至（2）段中的波音系列飞机。

（1）列在波音特别关注服务通告737-21-1164R2中的所有737-300、-400和-500系列飞机。

（2）列在波音特别关注服务通告737-21-1165R3中的所有737-600、-700、-700C、-800、-900和-900ER系列飞机。

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令F段要求获得等效的符合性方法。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其方法中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1.FAA AD 2015-16-01　　修正案号：39-18226

2.CAD 2012-B737-12　　2012 年 10 月 31 日

3.CAD2015-B737-06　　2015 年 9 月 15 日

4.波音紧急服务通告 737-31A1325 2010 年 01 月 11 日
5.波音紧急服务通告 737-31A1325R2 2014 年 06 月 05 日
6.波音特别关注服务通告 737-21-1164R1 2012 年 05 月 17 日
7.波音特别关注服务通告 737-21-1164R2 2013 年 08 月 23 日
8.波音特别关注服务通告 737-21-1165R1 2010 年 07 月 16 日
9.波音特别关注服务通告 737-21-1165R2 2012 年 04 月 30 日
10.波音特别关注服务通告 737-21-1165R3 2014 年 07 月 16 日
11.波音紧急服务通告 737-31A1332R1 2010 年 06 月 24 日
12.波音紧急服务通告 737-31A1332R2 2011 年 08 月 18 日
13.波音紧急服务通告 737-31A1332R3 2012 年 03 月 28 日
14.波音紧急服务通告 737-31A1332R4 2013 年 10 月 31 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2015-B737-06，39-8486

为防止由于飞机座舱高度警告系统失效，造成人员伤害和飞机失去控制，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A. 保留安装

本段重申了CAD2012-B737-12中A段的要求，并修订了服务信息。在2012年11月7日（CAD2012-B737-12的生效日期）后的72个月内，根据适用性，按照本指令A(1)和A(2)段中适用的服务信息中施工指南的要求，安装一个冗余座舱高度压力电门，用新的或者翻修过的音响警告模块（AWM）更换原有音响警告模块，并改装特定的导线束或连接特定的帽封和收起的导线（capped and stowed wires）；本指令E（1）段叙述的除外。

（1）波音特别关注服务通告737-21-1164R1，或波音特别关注服务通告737-21-1164R2（对于737-300、-400和-500系列飞机）。在2015年9月15日之后，采用波音特别关注服务通告737-21-1164R2完成本指令A段规定的工作。

（2）波音特别关注服务通告737-21-1165R1，修订过的波音特别关注服务通告737-21-1165R2，或波音特别关注服务通告737-21-1165R3（对于737-600、-700、-700C、-800、-900和-900ER系列飞机）。在2015年9月15日之后，采用波音特别关注服务通告737-21-1165R3。

B. 保留并行措施

本段重申了CAD2012-B737-12中B段的要求，并修订了服务信息。对于列在波音紧急服务通告737-31A1325中的飞机（对于737-300、-400和-500系列飞机），和列在波音紧急服务通告737-31A1332R3中的飞机（对于737-600、-700、-700C、-800、-900和-900ER系列飞机）；本指令C段叙述的除外：在完成本指令A段规定的措施之前或同时，根据适用性，按照本指令B(1)和B(2)段中适用的服务信息中施工指南的要求，改装仪表面板，安装灯组件，改装导线束，并安装一个新的跳开关；本指令E（2）段叙述的除外。

（1）本指令B(1)(i)、B(1)(ii)和 B(1)(iii)段规定了关于737-300、-400和-500系列飞机的服务信息。在2015年9月15日之后，按照波音紧急服务通告737-31A1325R2（对于737-300、-400和-500系列飞机)完成本指令B段规定的工作。

(i)波音紧急服务通告737-31A1325 2010年1月11日

(ii)波音紧急服务通告737-31A1325R1 2012年7月5日

(iii)波音紧急服务通告737-31A1325R2 2014年6月5日

（2）波音紧急服务通告737-31A1332R3，或者波音紧急服务通告737-31A1332R4（对于737-600、-700、-700C、-800、-900和-900ER系列飞机）。在2015年9月15日之后，按照波音紧急服务通告737-31A1332 R4（对于737-600、-700、-700C、-800、-900和-900ER系列飞机)完成本指令B段规定的工作。

C. 新的并行要求

对于variable numbers为YA001至YA008（含）、YA251、YA501至YA508（含）、YA321至YA325（含）的飞机：在完成本指令A段规定的措施之前或同时，或者2015年9月15日之后18个月内，以后到者为准，按照波音紧急服务通告737-31A1332 R4施工指南的要求，改装仪表面板，安装灯组件，改装导线束，并安装一个新的跳开关。

D. 对之前措施的认可

（1）本段重申了CAD2012-B737-12中C段的要求，纠正了相应段落并修订了例外的飞机。

（i）如果在2012年11月7日（CAD2012-B737-12的生效日期）前，已经按照波音特别关注服务通告737-21-1165R1完成了本适航指令A段要求的工作，本段对上述措施给予认可。

（ii）对于列在波音紧急服务通告737-31A1332R1中的飞机；variable numbers为YA001至YA019（含），YA201至YA203（含），YA231至YA242（含），YA251，YA252，YA271，YA272，YA301，YA302，YA311，YA312,YA501至YA508（含），YA541，YA701，YA702,YC001至YC007（含），YC051，YC052，YC101，YC102，YC111，YC121，YC301，YC302,YC321至YC330（含），YC381，YC401至YC403（含），YC501，YC502，以及YE001至YE003（含）的飞机除外：如果在2015年9月15日前，已经按照波音紧急服务通告737-31A1332R1完成了本指令B段要求的工作，本段对上述措施给予认可。

（iii）对于列在波音紧急服务通告737-31A1332R2中的飞机；列在本指令D（1）（iv）段中的飞机和variable numbers为YA001至YA019（含），YA201至YA203（含），YA231至YA242（含），YA251，YA252，YA271，YA272，YA301，YA302，YA311，YA312,YA501至YA508（含），YA541，YA701，YA702,YC001至YC007(含),YC051，YC052，YC101，YC102，YC111，YC121，YC301，YC302,YC321至YC330（含），YC381，YC401至YC403（含），YC501，YC502，以及YE001至YE003（含）的飞机除外：如果在2015年9月15日前，已经按照波音紧急服务通告737-31A1332R2完成了本指令B段要求的工作，本段对上述措施给予认可。

（iv）对于列在波音紧急服务通告737-31A1332R3中第21组构型2的飞机：如果在2015年9月15日之前，已经按照波音紧急服务通告737-31A1332R2完成了本指令B段要求的工作；在波音紧急服务通告737-31A1332R2规定的措施之前或同时，按照波音紧急服务通告737-21-1171（本指令未作参考）完成了本指令B段要求的工作，本段对上述措施给予认可。

2 如果在2015年9月15日之前，已经按照本指令D（2）（i）或D（2）（ii）段规定的服务信息完成了本指令B段要求的工作，本段对上述措施给予认可。

(i) 波音紧急服务通告737-31A1325。

(ii) 波音紧急服务通告737-31A1325R1。

E．本指令的新要求：服务信息的例外

（1）波音紧急服务通告737-21-1164R2指明与波音联系获取修理措施：本指令要求在下次飞行前，按照本指令F段规定程序获得批准的方法进行修理。

（2）波音紧急服务通告737-31A1325R2指明与波音联系获取修理

措施：本指令要求在下次飞行前，按照本指令F段规定程序获得批准的方法进行修理。

F．替代方法

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法（AMOC）之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

（3）经适航部门批准的能提供可接受安全水平的等效替代方法（AMOC）可用于本指令所要求的修理。该修理方法必须满足飞机的审定基础，并且该批准必须专门引用本指令。

（4）此前按照CAD2012-B737-12批准的等效替代方法(AMOC)可以批准作为本指令相应要求的等效替代方法。

五. 生效日期：2015 年 9 月 15 日

六. 颁发日期：2015 年 9 月 17 日

七. 联系人： 张建勇
民航华北地区管理局适航审定处
010-64596921