

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-B206-01

修正案号: 39-8404

一. 标题: 燃油流量开关改进

二. 适用范围:

本指令适用于贝尔直升机德事隆公司(Bell Helicopter Textron Canada -BHTC)的下列飞机:

206L: 序列号自45001到45153和序列号自46601到46617。

206L-1: 序列号45154自45790。

三. 参考文件:

1. CF-2015-14 (2015 年 6 月 11 日颁发) 。
2. BHTC ASB 206L-88-52 A 版 (2013 年 3 月 2 日颁发)及后续经批准版本。

四. 原因、措施和规定

1. FAA AD 88-26-03强制要求按照BHTC 紧急服务通告ASB 206L-88-52(1998年6月19日发布)的说明安装燃油系统流量开关改进工具(retrofit kit), 件号(P/N)为206-703-004-101, 且重新安置(relocation)在线(in-line)的燃油滤, 件号(P/N)为206-063-693-001。

该FAA AD 要求完成上述ASB来纠正不安全状况: 用来激活“L/FUEL PUMP”和“R/FUEL PUMP”警告灯的老式盘形(poppet)活门式的燃油流量开关, 由于设计原因, 发生燃油系统污染时会操作失效。

这种情况，若不被纠正，会导致贫油 (fuel starvation) 以及随后直升机失控。安装新型文氏管(Venturi)类型的开关，并重新安置在线燃油滤，会增强燃油传输系统的可靠性。

2.除非已完成，否则应在本指令生效后的下次100小时计划维修或年度检查时完成下述要求。

2.1 按照BHTC ASB 206L-88-52 A版 (2013年3月2日颁发)及后续经批准版本中适用的完成说明，拆除件号P/N为206-063-635-001, 206-064-601-001, -003, -101, 或103的燃油开关，并安装件号P/N为206-703-004-101的改进开关。

3. 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2015 年 6 月 25 日

六. 颁发日期：2015 年 6 月 25 日

七. 联系人： 李光耀
民航西南地区管理局适航审定处
85710321