

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2015-A380-09

修正案号：39-8440

一. 标题： 机身上舱碳纤维强化塑料十字梁-检查和改装

二. 适用范围：

本指令适用于厂家序列号0003至0094（含）、0096、0098至0101（含）、0103、0105至0112（含）、0114、0120和0122的空客A380-841、A380-842， 和A380-861飞机。

三. 参考文件：

- 1、EASA AD 2015-0137, Correction, 2015 年 7 月 9 日颁发；
- 2、空客公司 SB A380-53-8065, 原版, 2013 年 9 月 24 日颁发；
- 3、空客公司 SB A380-53-8072, 原版, 2014 年 9 月 8 日颁发；
- 4、空客公司 SB A380-53-8073, 原版, 2014 年 9 月 8 日颁发；
- 5、空客公司 SB A380-53-8077, 原版, 2014 年 9 月 8 日颁发；
- 6、空客公司 SB A380-53-8092, 原版, 2015 年 4 月 16 日颁发；
- 7、空客公司 SB A380-53-8093, 原版, 2015 年 4 月 16 日颁发；
- 8、空客公司 SB A380-53-8094, 原版, 2015 年 4 月 16 日颁发；
- 9、空客公司 TD L53RP1334375, issue 3, 2013 年 10 月 18 日颁发；
及以后经批准的版次。

四. 原因、措施和规定

在引入A380-800飞机新的重量变化构型而开发的空客mod 70052改装后，对于某些构型的飞机，已确认在上舱（UD）隔框（FR）71和/或隔框（FR）84处的碳纤维强化塑料（CFRP）十字梁可能不符合适用的极限载荷审定规范。

这种情况，如不发现并纠正，可能导致设计规范要求的可接受安全裕度明显降低，导致地板梁可能出现局部失效。

为了解决这潜在的不安全情况，空客公司颁发服务通告（SB）A380-53-8077和（SB）A380-53-8092，提供分别检查上舱FR71和FR84的CFRP十字梁的指南。空客公司也颁发（SB）A380-53-8072和（SB）A380-53-8073（提供加强FR71区域的指南），颁发（SB）A380-53-8093和（SB）A380-53-8094（提供加强FR84区域的指南）。

鉴于上述原因，本指令要求对上舱（UD）FR71和/或FR84碳纤维强化塑料（CFRP）十字梁完成一次性检查，根据飞机构型适用性以及发现的情况，修理或加强受影响的区域。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

除了于本指令生效之前已根据空客公司SB A380-53-8065指南完成改装的所有飞机：

1 在本指令表1规定的完成时限内，按适用性，根据空客公司SB A380-53-8077的指南，对FR71处左右两边UD十字梁连接情况完成一次一般目视检查（GVI）和一次特别详细检查（SDI）。

表1 完成时限

适航证或出口适航证首次颁发（以先到为准）后至本指令生效之日累积的在役时间	完成时限
少于72个月	适航证或出口适航证首次颁发（以先到为准）后累积达到72个月前，或本指令生效之日后的24个月内（以后到为准）
等于或超过72个月	适航证或出口适航证首次颁发（以先到为准）后累积达到96个月前

2、如果在按本指令第四.1段要求进行GVI或SDI期间，发现任何定义在空客公司SB A380-53-8077中的损坏，下次飞行前，联系空客公司获取经批准的修理方案，并在修理方案规定的完成时限，相应地完成修理，其后，在本指令表1规定的完成时限内，按适用飞机构型，根据

空客公司SB A380-53-8072或SB A380-53-8073的指南，加强FR71处UD CFRP十字梁的结构。

3、如果在按本指令第四.1段要求进行GVI或SDI期间，没有发现任何损坏的，下次飞行前，按适用飞机构型，根据空客公司SB A380-53-8072或SB A380-53-8073的指南，加强FR71处UD CFRP十字梁的结构。

4、在本指令生效之前按空客公司技术文件（TD）L53RP1334375（issue 3或以后版本）指南完成检查和纠正措施的飞机，视为符合本指令第四.1段、第四.2段和第四.3段的要求。

对于MSN为0023至0044（含）、0046至0094（含）、0096、0098至0101（含）、0103、0105至0112（含）、0114、0120和0122飞机：

5 在本指令表1规定的完成时限内，按适用性，根据空客公司SB A380-53-8092的指南，对FR84处右侧UD十字梁连接情况完成一次一般目视检查（GVI）和一次特别详细检查（SDI）。

6 如果在按本指令第四.5段要求进行GVI或SDI期间，发现任何定义在空客公司SB A380-53-8092中的损坏，下次飞行前，联系空客公司获取经批准的修理方案，并在修理方案规定的完成时限，相应地完成修理，其后，在本指令表1规定的完成时限内，按适用飞机构型，根据空客公司SB A380-53-8093或SB A380-53-8094的指南，加强FR84处UD CFRP十字梁的结构。

7 如果在按本指令第四.6段要求进行GVI或SDI期间，没有发现任何损坏的，下次飞行前，按适用飞机构型，根据空客公司SB A380-53-8093或SB A380-53-8094的指南，加强FR84处UD CFRP十字梁的结构。

对于所有飞机：

8 自本指令生效之日起，按飞机序列号适用性，到按照本指令第四.2段或第四.3段或第四.6段或第四.7段要求完成FR71或FR84处UD CFRP十字梁结构加强前，如有任何客舱布局构型改装，则在改装前，联系空客公司获取适用的完成指南，并相应地完成有关指南。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2015 年 7 月 23 日

六. 颁发日期：2015 年 7 月 21 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011