

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-A380-08R1

修正案号: 39-8496

一. 标题: 内侧和外侧升降舵铰链标线-检查

二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的空客A380-841、A380-842及A380-861飞机。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2015-0136R1, 2015 年 9 月 16 日颁发;
- 2、空客公司 SB A380-55-8002, 原版, 2015 年 5 月 13 日颁发;
及以后经批准的版次;
- 3、空客 TD_G1_S4_05612_2013 issue A, 2013 年 11 月 26 日;
- 4、空客 TD_G15_S4_00195_2014 issue A, 2014 年 12 月 12 日;
- 5、空客 TD_G15_S4_00237_2015 issue A, 2015 年 1 月 16 日;
- 6、空客 TD_G15_S4_00225_2015 issue A, 2015 年 1 月 8 日;
- 7、空客 TD_G15_S4_00213_2014 issue A, 2014 年 12 月 12 日;
- 8、空客 TD_G15_S4_00207_2014 issue A, 2015 年 1 月 7 日;
- 9、空客 TD_G1_S4_06050_2014 issue B, 2014 年 2 月 10 日;
- 10、空客 TD_G1_S4_05613_2013 issue A, 2013 年 12 月 11 日;
- 11、空客 TD_G1_S4_06829_2014 issue A, 2014 年 5 月 14 日;
- 12、空客 TD_G1_S4_05012_2013 issue A, 2013 年 11 月 26 日;
- 13、空客 TD_G1_S4_04696_2013 issue A, 2013 年 7 月 16 日;

- 14、空客 TD_G1_S4_04619_2013 issue A, 2013 年 7 月 16 日;
- 15、空客 TD_G15_S4_00214_2014 issue A, 2014 年 12 月 12 日;
- 16、空客 TD_G15_S4_00297_2015 issue A, 2015 年 3 月 30 日。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2015-A380-08, 39-8432

A380运营人报告发现了有关内侧和外侧升降舵铰接和作动筒接头组件衬套位移, 升降舵不正确中及间隙尺寸的不适当的问题。该问题在定期维护检查期间发现。随后调查也确定了更多的不符合项:

- 受损的升降舵连头组件安全片,
- 在横向推力杆的轴向和径向间隙, 以及
- 可调水平安定面连头组件和轴承的结构间隙(磨损)。

这种情况, 如不发现并解决, 将影响到升降舵接头结构完整性, 可能导致降低飞机的操纵性。

为解决这潜在的不安全情况, 空客公司颁发服务通告(SB) A380-55-8002, 提供检查指南。EASA颁发了AD2015-0136(对应CAAC CAD2015-A380-08, 39-8432), 要求对左右两边内侧和外侧升降舵铰接和作动筒接头组件进行一次性详细检查(DET), 根据发现的情况, 完成适用的纠正措施。

在上述指令颁发后, 发现该指令第四.4段需要澄清, 按照指令第四.5段对更换的升降舵(与之前安装的升降舵为不同序号)进行检查要求, 只能在该升降舵安装到飞机上后才能完成检查。基于上述原因, 本指令修订并澄清第四.4段和详细说明根据第四.5段将升降舵更换件安装到飞机上的条件。

自2015年9月16日起, 要求完成以下工作, 除非已事先完成。

1、在本指令表1规定的完成时限内, 按适用性, 根据空客公司(SB) A380-55-8002指南, 完成一次左右两边内侧和外侧升降舵铰接和作动

筒连头组件的详细目视检查（DET）。

表1 一次性DET检查

完成时限（以A或B后到为准）	
A	自飞机首飞以来达到超过3600飞行循环（FC）或26500飞行小时（FH）前（以先到为准）
B	自本指令生效之日起达到500FC或3680FH（自2015年7月22日起，以先到为准）

2、如果在按本指令第四.1段要求进行DET期间，发现列在空客（SB）A380-55-8002规定的任何不符合项的，下次飞行前，根据空客公司（SB）A380-55-8002指南完成适用纠正措施。

3、按本指令第四.1段要求完成DET后的30天内，向空客公司报告检查结果（包括没有发现不符合项的情况）。

4、在2015年7月22日（CAD2015-A380-08的生效日期）以前，已根据本指令附录1列出的空客公司技术文件（TD）指南完成检查和纠正措施的飞机（按适用的序列号MSN），视为符合本指令第四.1段至第四.3段要求的工作。

5、自2015年9月16日起，允许将升降舵更换件安装到飞机上，前提是：该升降舵完成安装后，在升降舵累计达到3600FC或26500FH前（以先到为准），已根据空客公司（SB）A380-55-8002指南完成检查并对发现的问题完成了纠正措施。除非可以表明升降舵更换件的铰链和作动筒接头已经根据本指令第四.1段至第四.3段的要求完成了检查和纠正措施。

附录1 空客技术文件（TD）

空客TD	适用MSN
TD_G1_S4_05612_2013 issue A	0005
TD_G15_S4_00195_2014 issue A	0012
TD_G15_S4_00237_2015 issue A	0017

TD_G15_S4_00225_2015 issue A	0020
TD_G15_S4_00213_2014 issue A	0021
TD_G15_S4_00297_2015 issue A	0026
TD_G15_S4_00207_2014 issue A	0034
TD_G15_S4_00214_2014 issue A	0045
TD_G1_S4_06050_2014 issue B	0070
TD_G1_S4_04696_2013 issue A	0077
TD_G1_S4_04619_2013 issue A	
TD_G1_S4_06829_2014 issue A	0079
TD_G1_S4_05613_2013 issue A	0080
TD_G1_S4_06829_2014 issue A	0082
TD_G1_S4_05613_2013 issue A	0083
TD_G1_S4_05613_2013 issue A	0086
TD_G1_S4_05612_2013 issue A	0090

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2015 年 9 月 23 日

六. 颁发日期：2015 年 9 月 23 日

七. 联系人： 钟颖芬
民航中南地区管理局适航审定处
020-86122503