

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2015-A380-04R2

修正案号：39-8648

一. 标题： 发动机接口电源管理复位

二. 适用范围：

本指令适用于所有序列号的空客A380-841、A380-842和A380-861型号飞机。

三. 参考文件：

- 1、EASA AD 2016-0050，2016 年 3 月 11 日颁发；
- 2、空客公司 A380 飞机 AMM 任务 73-25-34-860-801；
- 3、空客公司 A380 飞机 AMM 任务 73-25-34-860-802；
- 4、空客公司 A380 飞机 AFM TR163，issue 1.0，2015 年 2 月 23 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2015-A380-04R1，39-8360

收到两起飞行中空调组件失效（功能丧失）的报告，涉及发动机、反推、空气组件及燃油系统等多个飞机电子中央监控系统（ECAM）的告警信息。受影响发动机的空调组件活门关闭，使反推不起作用以及发动机点火系统不再供电。在上述两起事件中，飞行机组都复位了受

影响发动机的接口电源管理（EIPM）组件，结果飞机恢复到正常状况。

这种情况如不纠正，在不利情况下可导致一台或多台发动机由于失去连续点火能力而熄火。

为解决这种潜在的不安全状况，空客公司颁发A380飞机飞行手册（AFM）临时修订（TR）163，issue 1.0，提供EIPM在飞行中复位以及相应操作程序，CAD2015-A380-04R1（对应EASA AD 2015-0047）要求修订适用的AFM以纳入该TR。

自从CAD2015-A380-04R1颁发以来，附加的调查确认EIPM失效的根本原因是由于时间计数器故障导致软件工作异常。据测定，在EIPM连续运行24.8天后发生EIPM失效。这种失效模式通过试验被复制，证实EIPM复位可以使EIPM恢复正常运行。

鉴于上述原因，本指令保持并替代CAD2015-A380-04R1的要求，要求对每个EIPM组件重复复位，此工作允许从AFM中去除TR操作程序。

本指令视为临时措施，EIPM制造商目前正在开发一个升级软件，以解决时间计数器问题。一旦软件升级可用了，会有进一步指令的颁发工作。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、自2015年3月23日起的30天内修订适用的AFM，纳入空客A380飞机飞行手册（AFM）临时修订（TR）163（issue 1.0），告知所有飞行机组，然后执行相应操作程序。

2、自本指令生效之日或飞机制造日期起的30天内（以后到为准），然后以不超过10天的间隔，对每个EIPM进行复位。这工作可以根据适用的A380飞机维护手册（AMM）任务73-25-34-860-801或73-25-34-860-802（按飞机型号适用性）的要求来完成。

注：本指令中，飞机制造日期是飞机权利转让的日期，在空客文件系统中此日期为首次交付给营运人的日期。

3、在根据本指令第四.2段要求进行每个EIPM首次复位后的飞机，本指令第四.1段要求的空客A380飞机飞行手册（AFM）临时修订（TR）163（issue 1.0）不再要求操作，可从受影响的AFM中去除。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2016年3月25日

六. 颁发日期: 2016 年 3 月 22 日

七. 联系人: 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011