

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2015-A380-03

修正案号：39-8329

一. 标题： 6号可滑动襟翼导轨整流罩及枢轴支架的检查

二. 适用范围：

本指令适用于在生产线上已完成空客(mod) 68729改装或在役已完成空客服务通告SB A380-57-8017的所有序列号的空客A380-841、A380-842及A380-861飞机，生产线上已完成空客(mod) 71589改装或在役已完成空客服务通告A380-57-8036的除外。

三. 参考文件：

- 1、EASA AD 2015-0043-E，2015年3月11日颁发；
- 2、空客公司 AOT A57R008-15，原版，2015年3月10日颁发，及以后经批准的修订版。
- 3、空客公司 TD L5757D14029282，版次 A，2015年2月10日颁发。

四. 原因、措施和规定

收到报告称，在根据空客公司SB A380-57-8032对6号可滑动襟翼导轨整流罩(MFTF #6) U型框进行检查时发现，几个紧固件丢失并最

终在那个MFTF #6的尾锥管中被发现。此后的调查发现，这些紧固件是来自MFTF #6固定枢轴支架，该支架仅剩一个紧固件仍在位。此外，对其它飞机MFTF #6的类似检查中也发现几起不牢固的锁定垫片和松动的螺栓。

这种情况如果不及时发现并纠正，可导致枢轴支架与整流罩的分离，还可能导致飞行中MFTF #6的丢失，对地面人员造成伤害。

为纠正这种潜在的不安全情况，空客公司颁发了紧急 AOT A57R008-15，以提供检查指引。

基于以上原因，本指令要求对MFTF #6的自由运动进行重复检查，及一次性详细检查，并根据检查结果，采取纠正措施。

自2015年3月13日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、自2015年3月13日起的30飞行循环（FC）内，然后以不超过50 FC的重复间隔，根据空客公司AOT A57R008-15的要求，对每个MFTF #6（左右两侧）进行自由运动（free-play）检查。

2、如果在根据本指令第四.1段的要求进行的任何检查中发现任何水平或垂直自由运动的，在下次飞行前，对受影响的MFTF #6和枢轴支架完成一次详细检查（DET），并根据检查结果，依据空客公司AOT A57R008-15的要求，完成所有适用的纠正措施。

3、如果在根据本指令第四.1段的要求进行的任何检查中没有发现自由运动（水平或垂直方向），自2015年3月13日起的200 FC内，对每个MFTF #6（左右两侧）进行一次详细检查，并根据检查结果，依据空客公司AOT A57R008-15的要求，完成所有适用的纠正措施。

4、完成详细检查后，根据检查结果，采取适用的纠正措施（根据

适用性，按照本指令第四.2段和第四.3段的规定)，可作为本指令第四.1段要求的重复性自由行程检查的终止措施。

5、在2015年3月13日前，已按照空客公司 TD L5757D14029282 版次A的要求完成了检查，并根据检查结果采取纠正措施的，可认为符合本指令对该飞机的有关要求。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2015 年 3 月 18 日

六. 颁发日期：2015 年 3 月 18 日

七. 联系人： 钟颖芬
民航中南地区管理局适航审定处
020-86122503