

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2015-A320-07

修正案号：39-8473

一. 标题： 电气与电子的常规安装-驾驶舱面板支架-检查

二. 适用范围：

本适航指令适用于未在生产线上进行过Airbus modification 35869改装的空客A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231, A321-232型所有制造序列号的飞机。

三. 参考文件：

1. EASA AD 2015-0170, 2015 年 8 月 18 日颁发。
2. Airbus SB A320-92-1087, 2011 年 3 月 28 日颁发，及其后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

1. 在一次对空客A330飞机计划外的维护操作中，取出10UV支架后，发现在其侧面连接处（side fittings）1, 3, 4号接耳（lugs）位置出现裂纹。做为同样设计的空客A320系列飞机，对可能受影响的机队进行了一次抽样检查。结果表明，其中几架飞机在10UV支架侧面连接处已经出现裂纹或损坏。

在这种情况下，如果不及时发现并改正，会导致在关键飞行阶段（起飞和着陆）时对主飞行及导航显示产生高强度震动，可能会导致机组阅读困难。

鉴于此类发现，空客设计了mod 35869改装用来加强受影响的支架连接lugs处。对于运行中的飞机，空客发布了Service Bulletin (SB) A320-92-1087用来作为检查和维修指导。

由于上述原因，本指令要求对受影响的10VU支架连接处接耳（lugs）进行重复详细检查（DET）并且依据检查发现，完成进一步的维修工作。

2 除非已经完成，否则应采取以下措施：

2.1. 在本指令表1规定的时间内，并且其后，在不超过20000飞行循环或40000飞行小时时间间隔内（先到为准），根据Airbus SB A320-92-1087对10VU接耳（lugs）完成一次详细检查（DET）。

表1-初步检查

符合性时间（A或B,后到为准）	
A	自首飞起，不超过30000飞行循环或60000飞行小时，先到为准
B	自本指令生效起，24个月内

2.2如果在本指令2.1段要求的任何重复详细检查中发现裂纹，在Airbus SB A320-92-1087的1.E.(2)段规定的适用符合性时间内，根据Airbus SB A320-92-1087要求完成适用的改正措施。

2.3根据本指令2.2段中的要求，在飞机上进行的10VU支架接耳（lugs）维修不构成对该飞机涉及的本指令2.1段规定的重复详细检查的最终措施。

2.4在本指令2.1段中规定的任何详细检查后的90天内，将结果（包括没有任何发现的情况）反馈给空客公司。

2.5Airbus SB A320-92-1087及后续批准的版本均视为符合本指令的要求。

3 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法以及调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2015 年 9 月 1 日

六. 颁发日期：2015 年 8 月 27 日

七. 联系人： 徐敬人
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710154