

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2014-S365-02

修正案号：39-8225

一. 标题： 燃油供给-检查

二. 适用范围：

本指令适用于运行在含盐或热带及潮湿环境下所有序列号的SA 365 N、SA 365 N1和AS 365 N2直升机。

三. 参考文件：

1、EASA AD 2014-0240，2014 年 11 月 3 日颁发；

2、空客直升机公司 ASB AS365-28.00.40，原版，2014 年 4 月 29 日颁发，及以后经批准的修订版本。

四. 原因、措施和规定

在一架军用AS 565直升机维修检查期间，收到左侧燃油关断控制堵塞的报告。随后的调查显示，受影响的燃油关断活门遭腐蚀损伤造成堵塞。对设计进行回顾，确定直升机的燃油关断活门位于主减安装平台，这个位置暴露于外部环境，容易引起腐蚀。民用的SA 365 N、SA 365 N1和AS 365 N2直升机上有相似的燃油关断活门安装。

这种状况如不发现并纠正，将不能关闭燃油并防止燃油流入指定防火区，从而降低了消防系统的灭火能力，会致使直升机损坏并使乘客受伤。

为解决这潜在的不安全情况，空客直升机公司颁发了紧急服务通告（ASB）AS365-28.00.40，提供检查方法。

鉴于上述原因，本指令要求对燃油关断活门控制进行一次性检查，并根据发现的结果，完成纠正措施。

自2014年11月17日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、自2014年11月17日起的3个月内，按照空客直升机公司紧急服务通告（ASB）AS365-28.00.40第3.B段的要求，检查燃油关断活门控制系统。

2、如果在按本指令第四.1段要求检查期间，发现任何不正常情况的，在下次飞行前：

2.1 按照经批准的空客直升机公司维修方法，用可用件更换燃油关断活门控制系统的失效零件；或者

2.2 如适用，联系空客直升机公司获取经批准的修理方案并相应地完成这些方案。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2014 年 12 月 1 日

六. 颁发日期：2014 年 12 月 1 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011