

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-MULT-51

修正案号: 39-8208

一. 标题: 检查前货舱门3号梁区域

二. 适用范围:

本适航指令适用于除在生产线上已经实施空客第202702号改装之外的所有生产序列号(MSN)的空客A330-201、A330-202、A330-203、A330-223、A330-223F、A330-243、A330-243F、A330-301、A330-302、A330-303、A330-321、A330-322、A330-323、A330-341、A330-342和A330-343飞机; 以及

本适航指令还适用于所有生产序列号(MSN)的空客A340-211、A340-212、A340-213、A340-311、A340-312、A340-313、A340-541、A340-542、A340-642和A340-643飞机。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2014-0228, 2014 年 10 月 20 日;
 2. 空客用户电传 AOT A52L010-14, 2014 年 9 月 30 日;
- 或符合本指令要求的上述空客用户电传的经批准的后续版本。

四. 原因、措施和规定

A330飞机的运营人最近报告了几起在两架不同飞机上的裂纹情

况，该裂纹位于靠近前货舱门3号梁的20A框和20B框。第一起裂纹在定检过程中被发现，而第二起裂纹在发现第一起裂纹后采取的检查过程中被发现。

对这些裂纹进行后续分析表明，裂纹最初产生于20B框，该处为第一主传力路径，导致20A框承受额外的载荷，从而产生后续的裂纹。可是，在另一架飞机上，仅在20A框处发现了裂纹。20A框和20B框同时断裂可能导致在一定量的飞行循环(FC)后21框失效。

如果未被发现和纠正，该情况可能导致前货舱门结构完整性的丧失，最终危及飞机的安全飞行。

由于发现的这些问题，空客公司颁发了用户电传(AOT) A52L010-14，提供3号梁区域直至2号和3号梁半间距的一次性检查20A框、20B框和21框的指令。

出于上述原因，本适航指令要求识别受影响的前货舱门件号(P/N)，对每一受影响的舱门进行一次性的详细检查(DET)，并且根据发现的问题完成相应的纠正措施。

本适航指令被视为一种中间过渡措施，可能还有进一步的适航指令措施跟进。

除非事先已经完成，否则在规定的符合性时间之内必须完成以下工作：

(1) 自2014年11月3日起200飞行循环(FC)之内，根据空客用户电传AOT A52L010-14的指令，完成对具有本适航指令表1所列件号(P/N)的前货舱门的DET检查，检查范围位于3号梁之上的20A框、20B框和21框区域，从外侧和内侧进行检查。

表1 受影响的前货舱门件号(P/N)

F523-70500-000	F523-70500-010	F523-70550-002
F523-70500-004	F523-70500-012	F523-70550-004
F523-70500-006	F523-70500-014	F523-70550-008
F523-70500-008	F523-70550-000	F523-70550-050

(2) 如果在本适航指令第(1)段要求的DET过程中发现了缺陷, 则在下次飞行前联系空客公司寻求经批准的指令 (修理、额外的无损检测 NDT和/或零部件更换), 并且在该指令规定的符合性时间之内相应完成该指令。

(3) 在完成本适航指令第(1)段要求的DET检查之后30天以内, 将结果告知空客公司 (包括没有发现问题的情况)。

(4) 自2014年11月3日起, 只有在根据空客用户电传 AOT A52L010-14的指令完成了对前货舱门检查以及根据发现问题采取了纠正措施的情况下, 才可以安装本适航指令表1所列件号(P/N)的前货舱门。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2014 年 11 月 4 日

六. 颁发日期: 2014 年 11 月 4 日

七. 联系人: 路遥
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64481186