

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-MULT-48

修正案号: 39-8198

一. 标题: 检查主起落架转向架梁的孔

二. 适用范围:

本指令适用于除在生产线上已经实施空客第58896号改装或者在运营中已经实施空客服务通告(SB) A330-32-3237之外的所有生产序列号(MSN)的空客A330-201、A330-202、A330-203、A330-223、A330-223F、A330-243、A330-243F、A330-301、A330-302、A330-303、A330-321、A330-322、A330-323、A330-341、A330-342和A330-343飞机。

本指令还适用于除在生产线上已经实施空客第58896号改装或者在运营中已经实施空客服务通告(SB) A340-32-4279之外的所有生产序列号(MSN)的空客A340-211、A340-212、A340-213、A340-311、A340-312和A340-313飞机。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2014-0222, 2014 年 10 月 6 日;
2. 空客紧急运营人电传 AOT A32L004-14, 2014 年 7 月 28 日;
3. M-D SB A33/34-32-272, 2007 年 11 月 16 日; 或者第 1 次修订版, 2008 年 9 月 22 日;
4. M-D SB A33/34-32-285, 第 5 次修订版, 2014 年 8 月 14 日;

或符合本指令要求的上述服务通告的经批准的后续版本；

5. M-D SB A33/34-32-285, 2010 年 7 月 9 日；或者第 1 次修订版, 2011 年 10 月 4 日；或者第 2 次修订版, 2012 年 10 月 4 日；或者第 3 次修订版, 2013 年 9 月 11 日；或者第 4 次修订版, 2014 年 1 月 23 日。

四. 原因、措施和规定

根据运营经验，发现有些转向架梁的内孔在该区域完成检查和/或可能的维修措施后没有充分地再次进行腐蚀防护处理（表现为缺乏防腐涂层并且在一些特定区域发现喷漆损伤）。

如果没有发现和纠正，这种情况可能导致转向架梁的孔的腐蚀，可能产生主起落架(MLG)坍塌，最终导致飞机损伤和乘员受伤。

为了解决这一潜在的安全问题，空客公司发布了紧急运营人电传(AOT) A32L004-14，提供部分飞机构型的检查要求。

出于上述原因，本适航指令要求识别可能受影响的MLG元件，检查MLG转向架梁的孔，并且根据发现的问题完成适用的纠正措施。

本适航指令还禁止安装根据早期版本的部件维修手册(CMM)的指令进行大修过的MLG元件。

除非事先已经完成，否则在规定的符合性时间之内必须完成以下工作：

(1) 自本适航指令生效之日起12个月内，对每一件号(P/N)为201252系列和201490系列的MLG元件，确定其完成最近一次大修所使用的CMM的版本；并且，对于每一使用了本适航指令表1所列的CMM进行大修的MLG，根据空客紧急运营人电传AOT A32L004-14的指令，清洁和检查MLG的转向架中心销和转向架梁的孔之间的界面附近的区域。

表1

MLG P/N	最近一次大修期间使用的CMM
201252系列	CMM 32-11-74的第25次修订版或者更早的版本
201490系列	CMM 32-12-05的第20次修订版或者更早的版本

(2) 如果在本适航指令第(1)段要求的检查过程中发现有喷漆的缺失或者局部的损伤, 则在下次飞行前, 根据空客紧急运营人电传AOT A32L004-14的指令, 检查镀镉和金属本体。

(3) 如果在本适航指令第(2)段要求的检查过程中发现有如空客紧急运营人电传AOT A32L004-14所述的缺陷, 则在下次飞行前, 根据空客紧急运营人电传AOT A32L004-14的指令, 完成适用的纠正措施。

(4) 在完成本适航指令第(1)段要求的检查之后90天之内, 将检查结果告知空客公司 (包括没有发现问题)。

(5) 根据Messier-Dowty (M-D) SB A33/34-32-272的指令对MLG转向架进行检查并且根据发现的问题采取纠正措施, 是符合本适航指令第(1)段、第(2)段和第(3)段要求的可接受的方法, 除非在MLG上完成M-D SB A33/34-32-272之后又完成了M-D SB A33/34-32-285第4次修订版或者更早版本的工作。

注意: 根据M-D SB A33/34-32-285第5次修订版以及之后经批准的版本的指令进行的检查不影响根据M-D SB A33/34-32-272的指令进行的检查。

(6) 自本适航指令生效之日起, 可以在飞机上安装经过大修的P/N为201252系列的MLG或者经过大修的P/N为201490系列的MLG, 其条件是: 最近一次的MLG大修不是使用本适航指令表1所述的CMM完成的, 或者在安装之前MLG元件通过了本适航指令第(1)要求的检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2014 年 10 月 24 日

六. 颁发日期: 2014 年 10 月 24 日

七. 联系人: 路遥
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64481186