

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-MULT-46

修正案号: 39-8177

一. 标题: 检查和改装应答机

二. 适用范围:

(1) 本指令适用于下列Rockwell Collins, Inc. part number (P/N) Mode S应答机, 他们通常安装于但不限于列在本指令(二)(2)(i)至(二)(2)(xiv)段中的飞机, 除了列在本指令(二)(3)(i) 至 (二)(3)(vi)段中的飞机, 因为这些飞机在生产中或在服务中已经改装过:

(i) TDR-94: CPN 622-9352-008, 622-9352-108, 622-9352-308, 622-9352-408; 和

(ii) TDR-94D: CPN 622-9210-008, 622-9210-108, 622-9210-308, 622-9210-408。

(2)列在本指令(二)(1)(i) 和 (二)(1)(ii)段的产品可能安装于但不限于下列机轮承重特征输入应答机按任何类别审定的飞机:

(i) ATR42 和 ATR72;

(ii) Bombardier (Canadair) CL-600-2B16 (604 Variant);

(iii) Bombardier CL-600-2B19 (RJ100和RJ200);

(iv) Cessna 525, serial numbers (S/N) 525-0600 至 525-0684 (CJ1);

(v) Cessna 525A, S/N 525A-0300至 525A-0438 (CJ2);

(vi) Cessna 525B, S/N 525B-0001 至 525B-0293 (CJ3);

(vii) Cessna 560, S/N 560-0751至560-0802 (Citation Encore);

(viii) Cessna 560XL, S/N 560-6001 和随后的;

(ix) Dassault Aviation Mystere-Falcon 50;

- (x) Dassault Aviation Mystere-Falcon 900;
- (xi) Dassault Aviation Falcon 2000;
- (xii) Dassault Aviation Falcon 2000EX;
- (xiii) Piaggio Aero Industries P.180 (Avanti 和 Avanti II); 和
- (xiv) SAAB 2000。

(3) 本指令要求的工作不适用于列在本指令(二)(3)(i) 至 (二)(3)(vi) 段中的飞机, 因为这些飞机在生产中或在服务中已经改装过, 不存在本指令描述的不安全状态了。

(i) 在生产或服务中依据本指令(二)(3)(i)段表1中列出的适用的Dassault Aviation服务信息改装过的Dassault 飞机。

(ii) Model ATR 42 飞机或 ATR 72 飞机, 具有件号 (P/N) 622-9210-108应答机, 这种应答机是在生产中通过ATR modification 05614 安装的, 或是在服务中通过适用的 ATR Service Bulletin ATR42-34-0167 或 ATR Service Bulletin ATR72-34-1094安装的。

(iii) SAAB Model 2000 飞机, 具有P/N 622-9210-008应答机, 这种应答机是在生产中通过SAAB modifications 6231、6243、和 6249安装的, 或是在服务中通过SAAB Service Bulletins 2000-34-066、2000-34-072、和 2000-34-076安装的。

(iv) Bombardier Aerospace (Canadair)飞机 Model CL-600-2B16 (604 Variant), 具有P/N 622-9210-008应答机, 这种应答机通过Bombardier Aerospace Service Bulletin 604-34-054 (drawing 604-70482 Engineering Order, Revision D-1) 指南或产品支持的服务请求在Bombardier Advisory Wire AW 604-34-0078建议的纠正措施安装与包含。Bombardier Aerospace (Canadair) 飞机Model CL-600-2B19 (RJ100 和RJ200), 具有P/N 622-9210-008 应答机, 这种应答机是在生产中通过Bombardier Aerospace Modification TC601R16789 安装的, 或是在服务中通过Bombardier Aerospace Service Bulletin 601R-34-142 (Modification TC601R16790)安装的。

(v) Cessna Aircraft Company Models 525, 525A, 和 525B 飞机, 具有P/N 622-9352-008 应答机, 这种应答机是在生产中通过Cessna Engineering Change Records (ECRs) 55298、58654、和 59567安装的; Model 525B 飞机, 具有P/N 622-9352-008应答机, 这种应答机是在服务中通过Cessna Aircraft Company Service Bulletin SB525B-34-03 或 SB525B-34-08安装的。Cessna Aircraft Company Models 525, 525A, 525B, 560, 和 560XL 飞机, 具有P/N 622-9210-008 应答机, 这种应答机是

在生产中通过Cessna ECRs 55298、58654、59567、56135, 和58032安装的; Model 525B飞机, 具有P/N 622-9210-008应答机, 这种应答机是在服务中通过Cessna Service Bulletin SB525B-34-03 或SB525B-34-08 安装的。

(vi) Piaggio Aero Industries Model P.180 (Avanti)飞机, 具有P/N 622-9210-008 应答机, 这种应答机是在生产中通过Piaggio modification 80-0773安装的, 或是在服务中通过Piaggio Service Bulletin SB-80-0227 安装的。Piaggio Aero Industries Model P.180 (Avanti II) 飞机, 具有P/N 622-9210-008 应答机, 这种应答机是在生产中通过Piaggio modification 80-0588和80-0598安装的。

本指令(二)(3)(i) 段表1: 排除的Dassault飞机

Airplane models	Service bulletin	Modification(s)
Mystere-Falcon 50	F50-457	M2966 and M2968
Mystere-Falcon 900	F900-354	M3896
Falcon 900EX	F900EX-239	M3896
Falcon 2000	F2000-312	M2624 and M2632
Falcon 2000EX	F2000EX-043	M2624

三. 参考文件:

1. FAAAD 2014-18-01, 39-17965;
2. EASA AD 2010-0003R2;
3. Rockwell Collins, Inc. Service Information Letter 07-2, 523-0810069-101000, TDR-94() SIL 07-2, Revision 1, 2008 年 9 月 2 日;
4. Rockwell Collins, Inc. Service Bulletin 505, 523-0816034-001000, TDR-94()-34-505, 2008 年 9 月 2 日;
5. Rockwell Collins, Inc. Service Bulletin 507, 523-0816423-301000, TDR-94/94D-34-507, Revision 3, 2011 年 12 月 5 日;
6. Rockwell Collins, Inc. Service Bulletin 508, 523-0817821-001000, TDR-94()-34-508, 2009 年 9 月 16 日;
7. Rockwell Collins, Inc. Service Bulletin 509, 523-0817822-001000, TDR-94()-34-509, 2009 年 9 月 16 日。

四. 原因、措施和规定

本指令源于当飞机从地面升空时TDR-94和TDR-94D Mode S应答机对Mode S Only All-Call询问有不恰当反应的案例。颁发本指令为了检测和纠正那些对Mode S Only All-Call询问有不恰当反应的Mode S应答机，这种不恰当反应会增加驾驶员和航空交通管制员的工作负担，也会减小飞机的分离间隔。

除非事先已经完成，否则必须在规定期限内完成以下工作：

检查

在2014年10月14日（本指令生效日期）之后的2年内，检查飞机型号编码类别条（airplane type code category strapping），该型号编码类别条依据 Rockwell Collins, Inc. Service Information Letter 07-2, 523-0810069-101000, TDR-94() SIL 07-02, Revision 1（2008年9月2日）设定值为“0”或“1”。如果检查发现飞机型号编码类别条设定值是“0”或“1”，本指令不要求进一步的工作。

改装

如果检查发现飞机型号编码类别条设定值不是“0”或“1”，在2014年10月14日（本指令生效日期）之后的2年内，完成本指令（四）（1）或（四）（2）段及所有随后段要求的工作：

（1）改装飞机，依据Rockwell Collins, Inc. Service Information Letter 07-2, 523-0810069-101000, TDR-94() SIL 07-02, Revision 1（2008年9月2日）将飞机型号编码类别条设定为“0”或“1”。

（2）依据下列适用的Rockwell Collins, Inc. service information安装软件升级，将应答机件号转换成新的件号：

对于本指令（四）（2）段的注1：可能不止一个通告适用于特定的P/N应答机，但每一个通告会带来不同的能力及相关的费用。我们建议评估每一通告以确定安装的最优选择。

(i) Service Bulletin 505, 523-0816034-001000, TDR-94()-34-505, 2008年9月2日；

(ii) Service Bulletin 507, 523-0816423-301000, TDR-94/94D-34-507, Revision 3, 2011年12月5日;

(iii) Service Bulletin 508, 523-0817821-001000, TDR-94()-34-508, 2009年9月16日; 或

(iv) Service Bulletin 509, 523-0817822-001000, TDR-94()-34-509, 2009年9月16日。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2014 年 10 月 14 日

六. 颁发日期: 2014 年 10 月 13 日

七. 联系人: 舒小华
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64481173