

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2014-MULT-45

修正案号：39-8176

一. 标题： 检查外部救生筏连接组件

二. 适用范围：

本指令适用于脚踏板内装有外部救生筏，且其连接组件的厂家件号(MP/N)为200197或 200188(空客直升机公司件号 P/N 是 704A341302.48或 704A341302.30)的所有序列号的AS 365 N3直升机。

以及脚踏板内装有外部救生筏，且其连接组件的厂家件号(MP/N)为200188(空客直升机公司件号为704A341302.30)的所有序列号的EC 155B和EC 155 B1直升机。

三. 参考文件：

- 1、EASA AD 2014-0214，2014 年 9 月 24 日颁发；
 - 2、空客直升机公司 ASB AS365-05.00.67 修订版 1，2014 年 9 月 1 日颁发；
 - 3、空客直升机公司 ASB EC155-05A027 修订版 1，2014 年 9 月 1 日颁发；
- 以及上述版本的修订版。

四. 原因、措施和规定

有AS 365的营运人报告过外部救生筏释放测试失效。受影响的外部救生筏安装在直升机脚踏板内的结构件上，正在执行一次间隔为600飞行小时或24个月的计划内维护工作，失效发生在通过拉左侧内部释放手柄释放救生筏时。后续的调查表明左侧连接组件内部的腐蚀损伤卡住了释放手柄。

这种状况如果不被发现和纠正，将导致外部救生筏不能释放（例如水上迫降后），并妨碍或阻止乘员从直升机的安全撤离。

为解决这种潜在的不安全状况，空客直升机公司根据机型适用性，颁发了紧急服务通告（ASB）AS365-05.00.67和 ASB EC155-05A027，提供发现和纠正腐蚀的指南。

鉴于上述原因，本指令要求对外部救生筏右侧和左侧安装连接组件执行一次性检查，并根据检查结果完成相应的纠正措施。本指令要求在发现任何腐蚀的情况下，联系空客直升机公司。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成：

1、自本指令生效之日起，执行运行规定直升机要携带救生筏的飞行任务前，按照空客直升机公司ASB AS365-05.00.67修订版1或ASB EC155-05A027修订版1（按照机型适用性）第1.E.2段的要求检查外部救生筏的释放系统。

2、根据本指令第四.1段要求检查发现的结果，按照机型适用性，在空客直升机公司ASB AS365-05.00.67修订版1或ASB EC155-05A027修订版1第1.E.2段规定的完成时间内，根据空客直升机公司ASB AS365-05.00.67修订版1或ASB EC155-05A027修订版1（按照机型适用性）第3.A段和3.B段指南的要求，测量外部救生筏释放系统左右两侧的操作间隙，并检查腐蚀情况。

3、除本指令第四.2段要求的情况外，自本指令生效之日起的90天内，按照机型适用性，根据空客直升机公司ASB AS365-05.00.67修订版1或ASB EC155-05A027修订版1第3.A段和3.B段指南的要求，测量外

部救生筏释放系统左右两侧的操作间隙，并检查腐蚀情况。

4、如在按本指令第四.2段或第四.3段（根据适用性）要求执行测量和检查时，发现空客直升机公司ASB AS365-05.00.67修订版1或ASB EC155-05A027修订版1（按照机型适用性）第3.A段和3.B段规定的间隙偏差或腐蚀，则在下次飞行前，按照机型适用性，根据空客直升机公司ASB AS365-05.00.67修订版1或ASB EC155-05A027修订版1第3.A段和3.B段指南的要求完成纠正措施。

5、完成本指令第四.1段和第四.2段要求工作后的30天内，按照机型适用性，根据空客直升机公司ASB AS365-05.00.67修订版1或ASB EC155-05A027修订版1第1.E.2段的要求，把检查结果报给空客直升机公司。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2014 年 10 月 1 日

六. 颁发日期：2014 年 9 月 28 日

七. 联系人： 陶娟
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130276