

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-MULT-41

修正案号: 39-8149

一. 标题: 舱门-燃油进入后设备舱

二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司型号BD-700-1A10和BD-700-1A11,序列号9001至9476和9998的飞机。

三. 参考文件:

1. 加拿大指令 CF-2014-25, 2014 年 8 月 7 日;
2. 庞巴迪 SB 700-52-042 基础版(2012 年 3 月 29 日)或后续经批准的版本;
3. 庞巴迪 SB 700-52-6007 基础版(2012 年 3 月 29 日)或后续经批准的版本;
4. 庞巴迪 SB 700-1A11-52-019 基础版(2012 年 3 月 29 日)或后续经批准的版本;
5. 庞巴迪 SB 700-52-5007 基础版(2012 年 3 月 29 日)或后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

已经有过两起液体进入后设备舱并累积的报告。第一次事件中渗入的液体是燃油,第二次事件中的液体是试验用染料。进一步调查显示,从后燃油箱排放口渗出的液体通过门闩机械装置的槽缝进入设备舱。

易燃液体进入后设备舱并过量累积时，将超过由排水和通风系统维持的安全水平。

庞巴迪公司发布了多个服务通告改装后设备舱，在门闩机械装置上安装盖子，以减少燃油进入的风险。本指令强制要求完成适用的庞巴迪公司服务通告，以纠正这个问题。

在本指令生效后的24个月内完成以下措施，除非事先已经完成：
完成下表所列适用的庞巴迪SB，改装后设备舱：

飞机型号	适用的服务通告
BD-700-1A10	700-52-042基础版（2012年3月29日）或后续经批准的版本，或700-52-6007基础版（2012年3月29日）或后续经批准的版本。
BD-700-1A11	700-1A11-52-019基础版（2012年3月29日）或后续经批准的版本，或700-52-5007基础版（2012年3月29日）或后续经批准的版本。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法，须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2014 年 8 月 21 日

六. 颁发日期：2014 年 8 月 21 日

七. 联系人： 龙飞君
民航华东地区管理局适航审定处
021-22322237