

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-MULT-39

修正案号: 39-8138

一. 标题: 检查燃油箱结构组件之间的密封剂

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的、Beechcraft公司的豪客800XP, 850XP和900XP系列飞机。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机, 无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机, 如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施, 飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令E段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估; 而且, 如果该不安全状态没有被消除, 其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1、FAA AD2014-15-08

修正案号: 39-17910

2、Hawker Beechcraft 服务通告 SB 57-4112

2013 年 2 月

四. 原因、措施和规定

为了防止在翼梢小翼安装过程中燃油箱结构组件之间未使用密封剂, 造成燃油箱在被闪电击中时, 存在潜在的点火源, 进而可能导致飞机飞行过程中爆炸或起火, 甚至飞机解体。要求完成下述工作, 事先已完成者除外:

A、检查和纠正措施

对于本指令(A)1段、(A)2段和(A)3段所列飞机：在本指令生效后的600飞行小时或12个月内，以先到为准，按照豪客比奇服务通告SB57-4112施工指南的要求，对左右两侧通气油箱的顶部和底部相连的蒙皮处和加强板的边缘以及加强板铆钉处完成一次一般目视检查，以确认是否使用密封剂，并完成所有适用的纠正措施，本指令C段的要求除外，在下次飞行前，完成所有适用的纠正措施。

(1) 所有在2013年2月13日或之前购于豪客比奇公司的，装有器材包件号为140-1701-1, 140-1702-1, 140-1703-1, 140-1703-5, 140-1703-7或140-1704-1的，序列号为258324, 258326到258332(含), 258334到258340(含), 258342到258347(含), 258349到258359(含), 258361到258369(含), 258371到258380(含), 258382到258406(含), 258408到258426(含), 258428到258444(含), 258446到258468(含), 258470到258492(含), 258494到258512(含), 258514到258532(含), 258534到258540(含), 258542到258555(含), 258557到258566(含), 258278, 258541, 258556, 258567到258609(含), 258611到258628(含), 258630到258684(含), 258686到258734(含), 258736到258788(含), 258795, 258802, 258821, 258825, 258829, 258834, 258840和258847的比奇公司的豪客800XP飞机。

(2) 所有在2013年2月13日或之前购于豪客比奇公司的，装有器材包件号为140-1701-1, 140-1702-1, 140-1703-1, 140-1703-5, 140-1703-7或140-1704-1的，序列号为258789到258794(含), 258796, 258798到258801(含), 258803到258819(含), 258822, 258823, 258826到258828(含), 258830到258833(含), 258835到258838(含), 258841, 258844, 258845, 258848, 258852, 258855, 258856, 258858, 258859, 258861, 258872, 258874, 258876, 258891, 258893, 258895, 258900, 258901, 258904, 258907, 258909, 258912, 258915, 258921, 258959, 258961, 258963, 258977, 258980, 258982和随后序列号的比奇公司的豪客850XP飞机。

(3) 比奇公司的序列号为HA-0156和HA0159的豪客900XP飞机。

B、定义

本指令的目的是通过对内外部区域安装或装配的一般目视检查，以查明是否有明显的损伤，失效或不正常。这种检查在可触及的距离内进行，除非另有规定。必要时可采用反射镜确保目视获取所有表面检测区域。这种检查是在正常光照条件下，如日光，机库照明，手电

或活动吊灯下进行，并要求拆除或打开接近面板或门。为接近检查区域可能需要架子，梯子或平台。

C、服务信息规定的例外

在豪客比奇服务通告SB57-4112施工指南的一项注意事项中，指导营运人在完成服务通告遇到困难时联系豪客比奇。但是本指令要求对豪客比奇服务通告SB57-4112的任何偏离，必须采用本指令E段规定的批准的符合性方法（AMOC）。

D、部件安装限制

对于所有飞机：自本指令生效之日后，按照豪客比奇服务通告SB57-4112施工指南的要求，禁止将购于2013年2月13日之前的器材包号为140-1701-1，140-1702-1，140-1703-1,140-1703-5，140-1703-7或140-1704-1的器材包安装到任何飞机上，除非飞机的左右两侧通气油箱顶部和底部相连的蒙皮处和加强板的边缘以及加强板铆钉处使用了密封剂。

E、替代方法

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2014 年 9 月 5 日

六. 颁发日期：2014 年 8 月 14 日

七. 联系人： 董文强
民航华北地区管理局适航审定处
010-64596921