

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-MULT-36

修正案号: 39-8112

一. 标题: 电气/电子公共安装-恒速电动机/发电机电缆束-改装

二. 适用范围:

本指令适用于:

在生产中进行了45775, 45790, 45795, 46165, 46779, 48099, 48454, 52131, 52802, 53730, 53819, 54310, 54410, 54530, 54420, 55231, 55630, 56080, 56260, 56620, 57186, 57430, 200774, 201071, 201298, 201888, 202558 或203045改装的所有生产序列号Airbus A330-202, A330-203, A330-223 和 A330-243飞机, 除了那些在生产中进行了203395改装的飞机。

在生产中进行了40413, 40550, 40901, 42021, 43590 或 46487改装的所有生产序列号Airbus A340-211, A340-212, A340-311 和 A340-313飞机, 除了那些在生产中进行了203395改装的飞机。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2014-0161, 2014 年 7 月 10 日;
2. Airbus SB A330-92-3125 原版 (2013 年 10 月 18 日) 及后续经批准的版本;
3. Airbus SB A340-92-4097 原版 (2013 年 10 月 18 日) 及后续经批准的版本。

#### 四. 原因、措施和规定

在生产A330飞机过程中发现恒速电动机/发电机（CSM/G）馈线管路6G/6E（功能编号1526VB）和在右手边第五长桁上隔框（FR）37.4和FR38之间上筒体上的可选客舱温度控制管之间有硬触点。

这种情况如果不加以纠正会导致磨损，结果会激发紧急供电短路，导致丢失紧急供电。丢失正常供电再加上丢失紧急供电危害飞机的安全飞行。

为了解决这种潜在的不安全状况，Airbus开发了一改装以在线束1526VB和受影响的（可选）空调温度控制管之间提供足够的间隙。A340-200/-300飞机装配了这种可选客舱温度控制管所以也存在这种情况。该改装在服务中通过适用的Airbus Service Bulletin (SB) A330-92-3125或SB A340-92-4097体现。

因为以上描述的原因，本指令要求CSM/G装配的改装是安装新的叠卡和/或长支架，取决于飞机的构型。

除非事先已经完成，否则必须完成以下工作：

本指令生效之日后的24个月内，依据适用飞机机型的Airbus SB A330-92-3125 或 SB A340-92-4097指南改装在右手边第五长桁上隔框（FR）37.4和FR38之间上筒体上的CSM/G线束装配系统。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2014年7月24日

六. 颁发日期：2014年7月23日

七. 联系人：舒小华  
中国民用航空总局航空器适航审定司  
010-64481173