

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-MULT-15

修正案号: 39-8020

一. 标题: 测试和校准应答机

二. 适用范围:

本指令适用于

(1) Rockwell Collins, Inc. S 模式应答机安装但不限于本指令“二(2)(i)”段和“二(2)(ii)”段列出的飞机:

(i) TPR-720: CPN 622-7878-001, 622-7878-020, 622-7878-120, 622-7878-200, 622-7878-201, 622-7878-301, 622-7878-440, 622-7878-460, 622-7878-480, 622-7878-901; 和

(ii) TPR-900: CPN 822-0336-001, 822-0336-020, 822-0336-220, 822-0336-440, 822-0336-460, 822-0336-480, 822-0336-902.

(2)本指令“二(1)(i)”段和“二(1)(ii)”段列出的产品安装于但不限于按任何类别审定的下列的飞机:

(i) Airbus Models A319, A320, A330, A340;和

(ii) The Boeing Company Models B737, B747, B757, B767, B777, MD-80, 和DC-9。

(3)本指令“二(2)(i)”段和“二(2)(ii)”段列出的飞机没有计划列出所有的, 因为受影响的应答机可以通过补充型号合格证或其他这些段没有涵盖的方式在其他飞机上安装。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2014-05-27, 39-17799;
2. Rockwell Collins Service Information Letter 13-1, Revision No. 1, 523-0821603-101000, 2013 年 10 月 24 日。

#### 四. 原因、措施和规定

本指令由于识别了TPR-720和TPR-900 S模式应答机对来自地基和飞机上的交通防撞系统的S模式询问间歇反应。颁发本指令是为了纠正可能的应答机失调问题，以免导致增加飞行员和空中交通管制员的工作负担，也减少飞机的间距。

除非事先已经完成，否则必须完成以下工作：

#### 测试和校准

(1) 本指令生效之日后的2年内，然后以间隔不超过4年的间隔进行重复，将TPR-720和TPR-900 S模式应待机送到合适的经审定的维修厂进行测试和校准，以确保依据Rockwell Collins Service Information Letter 13-1, Revision No. 1, 523-0821603-101000（2013年10月24日）进行了合适的校正。

(2) Rockwell Collins Service Information Letter 13-1, Revision No. 1, 523-0821603-101000（2013年10月24日）建议将受影响的应答机送往Rockwell Collins授权的维修厂进行校正和返回服务测试；然而，任何合适的经审定的维修厂都可以做这种校正和返回服务测试。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2014 年 5 月 2 日

六. 颁发日期：2014 年 4 月 21 日

七. 联系人： 舒小华  
中国民用航空总局航空器适航审定司  
010-64481173