



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2014-MULT-13R1

修正案号：39-8368

一. 标题： 识别/更换紧急定位发射机

二. 适用范围：

本指令适用按列于表1任何空客直升机设计更改安装了件号 (P/N) 为CPI 503-16的HR Smith公司紧急定位发射机 (ELT) 的所有序列号的 AS 332 L1、AS 332 L2、EC 225 LP、SA 365 N、AS 365 N3和EC 155 B1 直升机。

表1 受影响的空客直升机设计更改

直升机型号	设计更改
AS 332 L1	332AMR3400.02/.03, 332AMR3400.08/.03, 332AMR3400.10/.03, 332AMR3400.12/.03, 332AMR3416.01/.11
AS 332 L2	332P650640.00/.03, 332P650640.03/.11/.12, General MAS FC6067, 332P650640.08/10, 332P650640.12, 332P650640.16, 332P083284
EC 225 LP	332P650640.01/.11/.12, 332P650640.01/.11/.08, 332P650640.01/.12/.14, General MAS FC6106, General MAS FC7153, General MAS FC6178, 332P650640.12, 332P650640.18, 332P083284
SA 365 N	365R650600.00
AS 365 N3	365P650685.01/02
EC 155 B1	365P650685.00/.02, 365P650685.00/.10

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2015-0075, 2015 年 5 月 5 日颁发;
 - 2、欧直公司紧急服务通告 (ASB) No.AS332-25.02.59, 原版, 2013 年 12 月 20 日颁发, 或者空客直升机公司紧急服务通告 (ASB) No.AS332-25.02.59, 修订版 01, 2015 年 3 月 18 日颁发;
 - 3、欧直公司紧急服务通告 (ASB) No.EC225-25A123, 原版, 2013 年 12 月 20 日颁发, 或者空客直升机公司紧急服务通告 (ASB) No.EC225-25A123, 修订版 01, 2015 年 3 月 18 日颁发;
 - 4、欧直公司紧急服务通告 (ASB) No.AS365-25.01.24, 原版, 2013 年 12 月 20 日颁发, 或者空客直升机公司紧急服务通告 (ASB) No.AS365-25.01.24, 修订版 01, 2015 年 3 月 18 日颁发;
 - 5、欧直公司紧急服务通告 (ASB) No.EC155-25A120, 原版, 2013 年 12 月 20 日颁发, 或者空客直升机公司紧急服务通告 (ASB) No.EC155-25A120, 修订版 01, 2015 年 3 月 18 日颁发;
- 及以后经批准的修订版。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2014-MULT-13, 39-8009

空客直升机公司发现, 在根据本指令“适用范围”所列改装指南对一些直升机进行改装期间, 不符合受影响改装指南要求的HR Smith公司件号 (P/N) 为CPI 503-16的紧急定位发射机 (ELT) 不同构型ELT可能已被安装。相同件号 (P/N) 为CPI 503-16的改装后的ELT包含了几项设计小改, 特别是, 在ELT有电气接口的后表面安装了垫圈。对于空客直升机批准的件号 (P/N) 为CPI 503-16构型的ELT, 连接到直升机结构上的相似垫圈部件已存在。安装了一个不符合要求的ELT后, 两个垫圈重叠, 导致ELT组件接合不充分 (ELT组件接头只是部分插入) 和可能使水分进入接头。

这种情况如不发现并纠正, 将导致ELT故障并在直升机紧急情况时无法发射呼救信号。

为了解决这潜在的不安全情况, 空客直升机公司颁发紧急服务通

告 (ASB) No. AS332-25. 02. 59 (对于AS 332 L1和AS 332 L2直升机)、 (ASB) No. EC225-25A123 (对于EC 225 LP直升机)、 (ASB) No. AS365-25. 01. 24 (对于SA 365 N和AS 365 N3直升机) 以及 (ASB) No. EC155-25A120 (对于EC 155 B1直升机), 提供检查及更换的指南, CAD2014-MULT-13 (对应EASA AD 2014-0072) 要求检查, 根据发现情况更换。该指令也禁止在直升机上安装一些CPI件号。

自CAD2014-MULT-13颁发以来, 空客直升机公司颁发紧急服务通告 (ASB) No. AS332-25. 02. 59、 (ASB) No. EC225-25A123、 (ASB) No. AS365-25. 01. 24和 (ASB) No. EC155-25A120, 均是修订版01, 以明确那些与本指令“适用范围”列出的空客直升机的改装指南不符的件号 (P/N) 为CPI 503-16的经改装的ELT。

鉴于上述原因, 本指令保留并替代CAD2014-MULT-13的要求, 要求识别并根据发现更换受影响的HR Smith公司件号 (P/N) 为CPI 503-16的ELT组件, 并只允许安装符合空客直升机批准的设计规范所对应的构型的ELT。

自2015年5月19日起, 要求完成以下工作, 除非已事先完成。

1、自本指令生效之日起的110个飞行小时 (FH) 或3个月内 (以先到为准), 根据空客直升机公司 (ASB) No. AS332-25. 02. 59或 (ASB) No. EC225-25A123或 (ASB) No. AS365-25. 01. 24或 (ASB) No. EC155-25A120 (均是修订版01) 的要求, 按直升机机型适用性, 检查安装在直升机上的HR Smith公司件号为 (P/N) CPI 503-16的ELT, 确认该零件的改装状态。

回顾直升机交付或维护记录以代替本段要求的检查, 以确认件号为 (P/N) CPI 503-16的ELT的改装状态是可以接受的, 其前提是回顾资料能准确确认P/N) CPI 503-16 ELT的改装号。

2、如果在按本指令第四. 1段要求检查时, 确认安装了件号 (P/N) 不同于件号 (P/N) 为CPI 503-16-25或CPI 503-16 MOD3 (或更低的MOD构型) 的ELT, 在下次飞行前, 根据空客直升机公司 (ASB) No. AS332-25. 02. 59或 (ASB) No. EC225-25A123或 (ASB) No. AS365-25. 01. 24或 (ASB) No. EC155-25A120 (均是修订版01) 的要

求，按直升机机型适用性，用一个可用件更换ELT。

3、自本指令生效之日起，允许安装HR Smith公司ELT，前提是ELT件号（P/N）为CPI 503-16-25或件号（P/N）为CPI 503-16的构型MOD3或更低构型号。

4、在本指令生效之日前，根据欧直公司（ASB）No. AS332-25. 02. 59或（ASB）No. EC225-25A123或（ASB）No. AS365-25. 01. 24或（ASB）No. EC155-25A120（均是原版）的要求检查，并根据发现情况，完成更换的，视为符合本指令第四.1段和第四.2段要求，前提是自那次检查后确定，没有件号（P/N）不同于件号（P/N）为CPI 503-16-25或CPI 503-16 MOD3（或更低MOD构型）的ELT安装在直升机上。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2015 年 5 月 21 日

六. 颁发日期：2015 年 5 月 21 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011