

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-MULT-05

修正案号: 39-7925

一. 标题: 修订维修或检查大纲

二. 适用范围:

本适航指令适用于巴西航空工业公司生产的下述飞机:

所有序列号(serial numbers)的安博威 EMB-145、-145ER、-145EU、-145EP、-145LR、-145MR、-145LU、-135ER、-135LR、-145MP、-145MK、-135KE、-135KL、和 -145XR型号飞机;

注: 本指令要求修订运营人维护文件,以包含新的检查任务。若这些检查所涉及区域之前已经过改装、更改或修理,运营人可能无法完成规定的检查要求。在该情况下,运营人必须根据本指令段落(c)申请等效符合性方法批准。申请时应当提供说明,包括要求检查的更改能够确保受影响结构的持续损伤容限。

三. 参考文件:

1. BRAZILIAN AD 2014-01-01, 39-1379;
2. Embraer 维修评审委员会报告 MRBR-145/1150 附录 2 适航限制要求的临时修订 (TR) 15-3 和 15-4.

四. 原因、措施和规定

受维修评审委员会报告 (Maintenance Review Board Report, MRBR) 适航限制要求新修订的推动,发布本适航指令确保各种结构

要素的疲劳裂纹被发现和纠正。

鉴于上述原因，本适航指令要求修订维修或检查大纲。

除非事先已经完成，否则必须在规定的时间内完成本适航指令的要求：

(a) 修订维修或检查大纲

(1) 在本指令生效后的60天内，修订维修或检查大纲，将本指令表1列出了门槛值和间隔的检查任务合并，这些检查任务在安博威维修评审委员会报告MRBR-145/1150 附录2适航限制要求的临时修订15-3和15-4中提出。

(2) 符合性时间取决于飞机型号、以及本指令表1列出的巴西航空工业公司服务通告（SB）的改装前(pre-modification)和改装后(post-modification)状态。检查任务初始完成时间依据本指令表1定义的门槛值或本指令生效后600飞行循环，以后到为准。

表1-新适航限制要求和符合性时间

Reference Number	Type	Description	Initial Compliance Time (Threshold) (flight cycle)	Interval (ciclos de voo)	Zone	Applicability
54-50-00-220-812-A01	DET	Internally inspect the PYLON components: • Pylon Yokes I and II (SSI 54-50-05) NOTE: Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-54-0011 and Post-Mod. SB 145-54-0013.	30000	30000	414/424	EMB-145 -145ER -145EU -145EP -145LR -145MR -145LU -135ER -135LR -145MP -145MK -135KE -135KL
54-50-00-220-814-A00	DET	Internally inspect the PYLON components: • Pylon Yokes I and II (SSI 54-50-05) NOTE: Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-54-0013.	20000	20000	414/424	-145XR
54-50-00-220-814-A01	DET	Internally inspect the PYLON components: • Pylon Yokes I and II (SSI 54-50-05) NOTE: Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-54-0013.	20000	30000	414/424	-145XR
53-12-00-210-802-A00	GVI	Internally inspect the FUSELAGE components: • Windshield lateral post and its attachment (SSI 53-10-20) NOTE: Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-53-0079.	22060	22060	223/224	EMB-145 -145ER -145EU -145EP -145LR -145MR -145LU -145XR -135ER -135LR -145MP -145MK -135KE -135KL

53-12-00-250-802-A00	SDE	Externally inspect the FUSELAGE components using Eddy Current method: • Windshield lateral post and its attachment (SSI 53-10-20) NOTE: Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-53-0079.	11590	11590	223/224	EMB-145 -145ER -145EU -145EP -145LR -145MR -145LU -145XR -135ER -135LR -145MP -145MK -135KE -135KL
53-12-00-250-802-A01	SDE	Externally inspect the FUSELAGE components using Eddy Current method: • Windshield lateral post and its attachment (SSI 53-10-20) NOTE: Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-53-0079.	22060	22060	223/224	EMB-145 -145ER -145EU -145EP -145LR -145MR -145LU -145XR -135ER -135LR -145MP -145MK -135KE -135KL
53-12-00-250-803-A00	SDE	Internally inspect the FUSELAGE components using Eddy Current method: • Windshield lateral post and its attachment (SSI 53-10-20) NOTE: Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-53-0079.	11590	11590	223/224	EMB-145 -145ER -145EU -145EP -145LR -145MR -145LU -145XR -135ER -135LR -145MP -145MK -135KE -135KL

(b) 无替代检查或检查间隔

在完成本指令段落 (a) 要求的修订后, 不能使用替代的检查或检查间隔, 除非该检查或检查间隔作为等效符合性方法 (AMOC) 经过批准。

(c) 等效符合性方法

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法, 须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2014 年 1 月 20 日

六. 颁发日期: 2014 年 1 月 20 日

七. 联系人: 付金华
中国民用航空局航空器适航审定司
010-64481132