

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-MULT-03

修正案号: 39-7919

一. 标题: 灭火系统(FIREEX)止回三通接头-不正确的组装

二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司BD-700-1A10及BD-700-1A11型飞机, 序列号9002至9500及9998。

三. 参考文件:

- 1.加拿大 AD CF-2013-41, 2013 年 12 月 30 日发布;
- 2.庞巴迪 ASB A700-26-010 基础版本(2013 年 4 月 18 日发布)或后续经批准的修订版本;
- 3.庞巴迪 ASB A700-26-6002 基础版本(2013 年 4 月 18 日发布)或后续经批准的修订版本;
- 4.庞巴迪 ASB A700-1A11-26-003 基础版本(2013 年 4 月 18 日发布)或后续经批准的修订版本;
- 5.庞巴迪 ASB A700-26-5002 基础版本(2013 年 4 月 18 日发布)或后续经批准的修订版本。

四. 原因、措施和规定

机身制造商发现飞机灭火系统(FIREEX)分布管线上使用的止回三通接头 (check tee fitting) 没有进行正确的组装。正确组装的止回三通接头正常包括一个止回球(check ball), 而受影响的接头有两个止回球。灭火系统(FIREEX)制造商通知庞巴迪公司这种状况可能出现

在BD-700-1A10和BD-700-1A11型飞机上。

试验证实在接头内不正确地安装额外的止回球会降低灭火剂的流速。在BD-700-1A10和BD-700-1A11飞机上安装有三个止回三通接头，每个发动机和辅助动力装置各有一个。有缺陷的接头将降低受影响位置的灭火防护能力。

庞巴迪已发布了若干紧急服务通告（ASB）以确认、检查和更换（在需要时）所有受影响的接头。本指令强制要求合并适用的庞巴迪ASB，以纠正该问题。

在本指令生效后的100飞行小时或180天内，以先到为准，完成以下措施，除非事先已经完成：

第I部分-确认序列号：

按照下表内适用的庞巴迪ASB的完成说明，检查并确认灭火系统件号为446651的止回三通接头的序列号：

飞机型号	适用的紧急服务通告
BD-700-1A10	A700-26-010基础版本(2013年4月18日发布)或后续经批准的修订版本，或A700-26-6002基础版本(2013年4月18日发布)或后续经批准的修订版本。
BD-700-1A11	A700-1A11-26-003基础版本(2013年4月18日发布)或后续经批准的修订版本，或A700-26-5002基础版本(2013年4月18日发布)或后续经批准的修订版本。

A. 对已证实灭火系统装有件号为446651且序列号列在下表内的止回三通接头的飞机，完成本指令第II部分的内容。

序列号
062至070
117至133
3728至3731
3733至3760
3762至3776

B. 证实灭火系统件号为446651的止回三通接头序列号不在上表内的飞机，本指令没有进一步措施要求。

第II部分-检查和更换止回三通接头

按照下表适用的庞巴迪ASB的完成说明，检查本指令第I部分A段证实受影响的三通接头，并按需更换。

飞机型号	适用的紧急服务通告
BD-700-1A10	A700-26-010基础版本(2013年4月18日发布)或后续经批准的修订版本，或A700-26-6002基础版本(2013年4月18日发布)或后续经批准的修订版本。
BD-700-1A11	A700-1A11-26-003基础版本(2013年4月18日发布)或后续经批准的修订版本，或A700-26-5002基础版本(2013年4月18日发布)或后续经批准的修订版本。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法，须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2014 年 1 月 13 日

六. 颁发日期：2014 年 1 月 8 日

七. 联系人： 龙飞君
民航华东地区管理局适航审定处
021-22322237