

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
**适 航 指 令**

**AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2014-LJ60-01

修正案号：39-7988

一. 标题： 检查/修理/更换燃油交输管

二. 适用范围：

本指令适用于序列号从60-001至60-409的Learjet 60型飞机。

三. 参考文件：

1、FAAAD 2013-24-04, 39-17678, 2013 年 12 月 27 日颁发；

2、庞巴迪公司紧急服务通告 A60-28-3, 修订版 2, 1998 年 10 月 26 日颁发；

3、庞巴迪公司服务通告 60-28-4, 修订版 2, 2001 年 8 月 22 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本指令的颁发是由于自2003年以来生产的飞机可能受到不安全情况的影响，且在飞机维护信息里没有允许的最小间隙。本指令的颁发是为了防止因管路与飞行操纵钢索之间空隙不足引起的摩擦，继而导致燃油交输管路失效，这可能导致在正常运行状态下损失一个油箱的燃油，或在燃油交输情况下损失两个主油箱的燃油。

FAA曾于2003年9月29日曾颁发AD 2003-19-11, 39-13314, 本指令包含其要求。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、保留FAA AD 2003-19-11关于序列号从60-001至60-145（含）飞机规定的部件识别要求。

对序列号为60-001至60-145（含）的飞机，自2003年11月3日（FAA AD 2003-19-11生效日期）起的25个飞行小时（FH）内，检查并确定件号（P/N）为6026020-005的燃油交输管是否安装在飞机上，如果管的件号能从查询飞机维修记录中明确判断，则该查询是可接受的，而不用检查管。

2、保留FAA AD 2003-19-11中关于序列号从60-001至60-145（含）飞机间隙测量和纠正措施的要求。

对序列号为60-001至60-145（含）的飞机，在按本指令第四.1段要求查阅或检查时，如果发现安装了件号（P/N）6026020-005的，在下次飞行前，按照庞巴迪公司紧急服务通告A60-28-3（修订版2）完成指南第2.B. (8)段要求，测量燃油交输管与飞行操纵索之间的间隙，以确定是否至少0.35英寸。

2.1 如果间隙等于或超过0.35英寸的，本段不要求进一步工作；

2.2 如果间隙少于0.35英寸的，下次飞行前，按照经CAAC批准的方法进行修理。

注1：庞巴迪公司紧急服务通告A60-28-3（修订版2，1998年10月26日）的图1细节D，错误的标识安装燃油交输管件号（P/N）6026020-001，制造商已意识到了这个错误，并表示计划在下一个版本的服务信息中纠正件号。

3、保留FAA AD 2003-19-11中关于序列号从60-001至60-055（含）飞机部件更换、测量及修理要求。

对序列号为60-001至60-055（含）的飞机，在按本指令第四.1段要求查询或检查时，如果没有发现安装了件号（P/N）6026020-005的，在完成回顾或检查后90天内，用一个新的件号（P/N）为6026020-005燃油交输管更换现有的燃油交输管，并按照庞巴迪公司服务通告60-28-4（修订版2）完成指南第2.A.段要求，测量新安装的燃油交输管与飞行操纵索之间的间隙。

3.1 如果间隙等于或超过0.35英寸的，本段不要求进一步工作；

3.2 如果间隙少于0.35英寸的，下次飞行前，按照经CAAC批准的方法进行修理。

4、保留FAA AD 2003-19-11中关于序列号从60-056至60-145（含）飞机部件更换、测量及修理（修订了修理文本的）。

对序列号为60-056至60-145（含）的飞机，在按本指令第四.1段要求查阅或检查时，如果没有发现安装了件号（P/N）6026020-005的，在完成查阅或检查后90天内，用一个新的件号（P/N）为6026020-005新的燃油交输管更换现有的燃油交输管，按照庞巴迪公司紧急服务通告A60-28-3（修订版2）完成指南第2.B.段要求，测量新安装的燃油交输管与飞行操纵索之间的间隙。

4.1 如果间隙等于或超过0.35英寸的，本段不要求进一步工作；

4.2 如果间隙少于0.35英寸的，下次飞行前，必须按照经CAAC批准的方法进行修理。

5、新的部件识别要求。

对于序列号从60-001至60-409（含）飞机，自本指令生效之日起的25个飞行小时（FH）内，检查并确定件号（P/N）为6026020-005的燃油交输管是否安装在飞机上，如果管的件号能从查阅飞机维修记录中明确判断，则该查阅代替管的更换是可接受的，而无需检查飞机。

6、新的间隙测量。

在按本指令第四.5段要求检查时，如果发现安装了件号（P/N）6026020-005的，在下次飞行前，按照庞巴迪公司服务通告60-28-4（修订版2）完成指南第2.A.(9)段的要求，测量燃油交输管与两个升降舵操纵钢索之间的间隙，以确定是否在0.35英寸以上。

6.1 如果间隙等于或超过0.35英寸的，本段不要求进一步工作；

6.2 如果间隙少于0.35英寸的，下次飞行前，按照庞巴迪公司服务通告60-28-4（修订版2）完成指南第2.A.(9)段的要求，调整件号（P/N）为6026020-005的管路，以提供两个升降舵操纵钢索之间间隙0.35英寸或以上。如果发现管路与操纵钢索之间有任何摩擦，则在下次飞行前，按照庞巴迪公司服务通告60-28-4（修订版2）完成指南第2.A.(9)段的要求，用一个新的燃油交输管更换。

7、新的重复测量要求。

对所有飞机，自本指令生效之日及按本指令第四.1段或第四.5段要求完成检查后（根据适用性），在拆除、更换、或调整任何交输管、燃油交输排放阀、燃油交输阀或相关管道及安装件，以及升降舵操纵钢索的，下一次飞行前，按照庞巴迪公司服务通告60-28-4（修订版2）完成指南第2.A.(9)段的要求，测量燃油交输管与升降舵操纵钢索之间的间隙。

7.1 如果间隙等于或超过0.35英寸的，本段不要求进一步工作；

7.2 如果间隙少于0.35英寸的，下次飞行前，按照庞巴迪公司服务通告60-28-4（修订版2）完成指南第2.A.(9)段的要求，调整件号（P/N）为6026020-005的管路，以确保与两个升降舵操纵钢索之间间隙0.35英寸或以上。

8、自本指令生效之日起，仅可以把件号（P/N）为6026020-005的燃油交输管安装在飞机上。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2014 年 3 月 14 日

六. 颁发日期：2014 年 3 月 14 日

七. 联系人： 朱江  
民航中南地区管理局适航审定处  
020-86130011