

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2014-EC35-01

修正案号：39-8189

一. 标题： 主旋翼驱动、尾旋翼驱动-主尾旋翼齿轮箱滑油-取样、更换

二. 适用范围：

本指令适用于空客直升机德国股份有限公司（原欧直德国股份有限公司）下列飞机：型号EC135 P2+和T2+直升机，系列号如表1所示。

表1 受影响的直升机和主/尾旋翼齿轮箱

| 直升机序列号 | 主旋翼齿轮箱MGB序列号 | 尾旋翼齿轮箱TGB序列号 |
|--------|--------------|--------------|
| 1132   | 2322         | M3214        |
| 1135   | 2315         | M3215        |
| 1136   | 2317         | M3218        |
| 1137   | 2318         | M3219        |
| 1138   | 2316         | M3220        |
| 1139   | 2321         | M3207        |
| 1140   | 2320         | M3221        |
| 1141   | 2319         | M3222        |
| 1142   | 2325         | M3223        |
| 1144   | 2326         | M3224        |
| 1146   | 2328         | M3227        |
| 1147   | 2329         | M3229        |

|      |      |       |
|------|------|-------|
| 1148 | 2331 | M3228 |
| 1149 | 2330 | M3231 |
| 1153 | 2324 | M3237 |
| 1154 | 2335 | M3235 |
| 1156 | 2336 | M3234 |
| 1157 | 2338 | M3238 |
| 1158 | 2339 | M3239 |
| 1159 | 2340 | M3243 |

### 三. 参考文件:

1. EASA AD NO.: 2014-0226, 2014 年 10 月 10 日颁布;
2. 空客直升机公司紧急服务通告 ASB EC 135-63A-024, 原始版, 2014 年 9 月 23 日颁布, 及后续经批准的版本;
3. 空客直升机公司紧急服务通告 ASB EC 135-65A-005, 原始版, 2014 年 9 月 23 日颁布, 及后续经批准的版本。

### 四. 原因、措施和规定

空客直升机公司确定在某些直升机上, 主齿轮箱 (Main Gearbox, MGB) 和/或尾翼齿轮箱 (Tail Gearbox, TGB) 被错误地填充了长期防护滑油。

该情形如果没有被检测到并予以纠正, 将会导致MGB或TGB的突然失效, 很可能导致对直升机的控制减弱。

为了检测那些被填充了错误滑油类型的MGB和TGB, 空客直升机公司对于潜在受影响的直升机颁布了紧急服务通告 (Alert Service Bulletin, ASB) EC135-63A-024和ASB EC135-65A-005, 为MGB和TGB取样及采取必要的后续措施分别提供说明。

由于上述原因, 本指令要求进行一项一次性的油品分析, 并根据分析结果对受影响的传动装置进行清洗并更换滑油。

按要求完成以下措施, 除非事先已经完成:

自本指令生效之日起, 在50个飞行小时或30天内, 以先到为准, 完成下列措施:

- (1) 按照空客直升机公司ASB EC135-63A-024第3章第1部分的说明对MGB滑油进行取样, 同时按照空客直升机公

司ASB EC135-65A-005第3章第1部分的说明对TGB滑油进行取样。

- (2) 将按本指令第（1）段要求所取得的滑油样品送至实验室进行分析，依据所得到的结果对滑油样品的分析进行评估，并根据空客直升机公司ASB EC135-63A-024或ASB EC135-65A-005（按适用性）第3章第2部分的说明将结果报告给空客直升机公司。
- (3) 如果按本指令第（2）段要求得到的分析和评估结果在空客公司ASB EC135-63A-024或ASB EC135-65A-005（按适用性）第3章第2部分（2.a和2.b段）中所规定的限制（粘性，含水量）范围之外，或如果分析结果/评估结果不能得出最终结论或不是有效的，根据空客直升机公司ASB EC135-63A-024或ASB EC135-65A-005（按适用性）第3章第3部分的说明清洗受影响的滑油系统并更换受影响的MGB和/或TGB滑油。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法，须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2014 年 10 月 24 日

六. 颁发日期：2014 年 10 月 14 日

七. 联系人： 范仁钰  
民航华东地区管理局适航审定处  
021-22321202