

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-CRJ2-05R1

修正案号: 39-8450

一. 标题: 动力装置-飞行过程中发动机风扇整流罩面板移位

二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司CL-600-2B19型飞机。

三. 参考文件:

- 1.加拿大 AD CF-2014-20R1, 2015 年 7 月 29 日发布;
- 2.庞巴迪服务通告 SB 601R-71-034 C 版(2015 年 5 月 8 日发布)或后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2014-CRJ2-05, 39-8108

庞巴迪CL-600-2B19型飞机的机队报告了一些发动机风扇整流罩面板移位事件。移位的面板可能会损害飞机机身和飞行控制面。移位的面板碎片可能污染跑道并有可能在地面造成人员受伤。

尽管大多数相关面板的移位报告发生在执行了拆除和重新安装发动机相关面板维护任务后的第一次或第二次飞行,但该移位的频繁性表明现有的连接设计容易出现人为(维修)差错。

为了减轻相关面板移位的安全隐患,庞巴迪已发出服务通告(SB) 601R-71-034要求在发动机风扇整流罩面板和短舱结构为连接安装额外的紧固件。本指令初版CAD2014-CRJ2-05(2014年7月22日发布)强制

要求执行上述服务通告。

庞巴迪现已将SB 601R-71-034修订（到C版），要求按照相应服务通告改装过的飞机须将载重与平衡数据纳入到载重与平衡手册内。本次修订后适航指令的发布是为了强制要求执行SB 601R-71-034C版。

自本指令初版CAD2014-CRJ2-05生效之日（2014年7月23日）起的6000飞行小时内，按要求完成以下措施，除非事先已经完成：

按庞巴迪SB 601R-71-034 C版（2015年5月8日发布）或后续经批准的版本，改装左右风扇整流罩接近面板和短舱连接结构以方便安装额外的紧固件到所有受影响的飞机上，并更新飞机载重与平衡手册。

为符合CAD2014-CRJ2-05，之前已按照SB 601R-71-034更早版本完成了改装的飞机，只需要按庞巴迪SB 601R-71-034 C版的完工指南更新受影响飞机的载重与平衡手册即可。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法，须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2015 年 8 月 12 日

六. 颁发日期：2015 年 8 月 5 日

七. 联系人： 龙飞君
民航华东地区管理局适航审定处
021-22322237