

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2014-CL60-02

修正案号：39-8110

一. 标题： 右侧着陆灯舱 APU 燃油增压泵引出线管燃油泄漏

二. 适用范围：

本指令适用于序列号为5906、5910、5912、5917、5919至5932、5934、5935、5939、5940、5942和5948的庞巴迪公司CL-600-2B16型号飞机。

三. 参考文件：

- 1、TCCA 紧急适航指令 CF-2014-21，2014 年 7 月 10 日颁发；
- 2、庞巴迪公司紧急服务通告 (ASB) A605-28-008，修订版 2，2014 年 7 月 9 日。

四. 原因、措施和规定

庞巴迪公司收到APU燃油增压泵筒连接器内腔燃油泄漏的报告。在一些飞机上，在右侧着陆灯舱APU燃油增压泵电气管线连接也有燃油泄漏。燃油泄漏的根本原因是位于燃油增压泵筒内的母连接器键沟长度不当，造成电气线束及其密封圈移动。

现有数据表明在热的天气下，由于在地面滑行灯和/或着陆灯产生热量，在着陆灯舱温度可达到燃油自燃温度。因此，在右侧着陆灯舱存在任何燃油被认为是一种安全危害，必须采取措施降低这种危害。

为了降低右侧着陆灯舱燃油泄漏所造成的安全危害，庞巴迪公司通过临时修订 (TRs) 604/38和605/20 (2014年6月16日) 修订了飞机飞

行手册（AFM），对在地面使用滑行/着陆灯提出运行限制。紧急适航指令CAD2014-CL60-01（对应加拿大TCCA Emergency AD CF-2014-17）强制要求在AFM中加入上述的TRs。

为了解决APU燃油增压泵筒电气管线存在燃油泄漏的根本原因，庞巴迪公司颁发紧急服务通告（ASB）A605-28-008，要求定期检查燃油泄漏，并在受影响的飞机上最终更换有缺陷的燃油增压泵筒连接器。该ASB已修订，包含了确定新的连接器线缆是否有损伤的额外检查。本紧急适航指令强制执行ASB A605-28-008（修订版2）的要求。

自2014年7月10日起，要求完成以下工作，除非已事先完成：

1、燃油泄漏检查。

自2014年7月10日起的25飞行小时内，然后以不超过8飞行小时的间隔，根据庞巴迪公司ASB A605-28-008（修订版2，2014年7月9日颁发，或后续经加拿大运输部批准的修订版次）的A部分指南，检查右侧着陆灯舱从APU燃油增压泵管线出口燃油泄漏的情况。

2、更换APU燃油增压泵罐连接器。

自2014年7月10日起的6个月或150飞行小时内（以先到为准），根据庞巴迪公司ASB A605-28-008（修订版2，2014年7月9日颁发，或后续经加拿大运输部批准的修订版次）的B部分指南，检查和更换APU燃油增压泵筒的连接器。

对于根据庞巴迪公司ASB A605-28-008（原版，2014年4月21日颁发）B部分要求安装了新连接器的飞机，按照庞巴迪公司ASB A605-28-008（修订版2，2014年7月9日颁发）B部分指南，检查连接器线缆的可用性。

完成本指令第四.2段工作，视为本指令第四.1段检查要求的终止措施。

完成ASB A605-28-008（修订版1）工作，视为满足本指令第四.2段要求。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2014 年 7 月 18 日

六. 颁发日期：2014 年 7 月 18 日

七. 联系人： 朱江

民航中南地区管理局适航审定处  
020-86130011