

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2014-B777-06R1

修正案号：39-8157

一. 标题： 飞行控制舵面搭接片的检查和更换

二. 适用范围：

本指令适用于列在波音服务通告777-27A0078（修订版1, 2013年4月1日颁发）上的波音公司777-200、-200LR、-300和-300ER系列飞机。

三. 参考文件：

1、FAA AD 2014-11-03，修正案号：39-17853，2014年5月14日颁发；

2、波音公司服务通告 777-27A0078，修订版 1，2013 年 4 月 1 日颁发；

3、波音公司服务通告 777-55A0010，修订版 1，2001 年 4 月 17 日颁发；

4、波音公司服务通告 777-55A0014，修订版 1，2010 年 4 月 1 日颁发；

5、波音公司紧急服务通告 777-27A0078，2009 年 9 月 10 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2014-B777-06，39-8147

受影响指令CAD2012-B777-04，39-7288（对应FAA AD2012-08-13）。

本指令的颁发是由于收到在飞行控制舵面上安装的搭接片有严重腐蚀的报告。颁发本指令是为了发现及纠正飞行控制舵面上安装的搭接片的腐蚀，在雷击事件中，可损坏作动筒控制电子件（ACEs）并丧失对个别飞行控制舵面的控制能力，或致使个别飞行控制舵面出现非指令性作动。

本指令修订了第四. 3. 1段的服务通告号。

自2014年8月19日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、搭接片或支架检查。

除了本指令第四. 4. 1段和第四. 4. 2段要求外，在波音服务通告777-27A0078（修订版1, 2013年4月1日颁发）第1. E. 段“符合性”规定适用时间内：根据波音服务通告777-27A0078（修订版1, 2013年4月1日颁发）的完成指南的选项1和选项2（按适用性），除了本指令第四. 4. 3段要求外，进行一次一般目视检查或详细检查，如适用也应包括内窥镜检查，以检查是否有腐蚀、密封胶脱胶及搭接片密封胶覆盖不足；并完成所有适用的纠正措施。如果水平安定面翼尖没有拆掉的，用内窥镜对搭接片10进行一次详细检查。在下次飞行前，完成所有适用的纠正措施。以不超过1500天的时间间隔完成重复检查。在搭接片上完成本指令第四. 2. 1段规定的工作，视为本段重复检查要求的终止措施。完成本指令第四. 2. 2段规定的工作，视为对本段要求的相关搭接片重复检查要求的终止措施。

2、可选的终止措施。

2.1 根据波音服务通告777-27A0078（修订版1, 2013年4月1日颁发）的完成指南的选项2，对搭接片支架进行一次一般目视检查或详细检查，以发现腐蚀损伤的搭接片支架，更换搭接片，并完成所有适用纠正措施，视为本指令第四. 1段重复检查要求的终止措施。在下次飞行前，完成所有适用的纠正措施。

2.2 根据波音服务通告777-27A0078（修订版1, 2013年4月1日颁发）的完成指南，已拆除的搭接片、完成检查并按新2类“fay sealed direct standard ground stud”安装方法完成更换的搭接片，不适用本指令第四. 1段要求的重复检查工作。

3、按照以前服务信息完成工作的确认。

3.1 对于列在波音服务通告777-27A0078（修订版1, 2013年4月1日颁发）组1的飞机：完成本指令第四. 1段要求的措施之前或同时，安装了新搭接片，对完成改装的搭接片进行了电阻测量来验证电阻值在波音服务通告777-55A0010（修订版1, 2001年4月17日颁发）规定的限制

范围内的。根据波音服务通告777-55A0010（修订版1, 2001年4月17日颁发）完成指南完成工作。

注1: CAD2012-B777-04（39-7288, 对应FAA AD 2012-08-13）引用波音服务通告777-55A0010（修订版1, 2001年4月17日颁发），作为完成CAD2012-B777-04第四. 2段规定的措施所适用的服务信息源。

3. 2 对于列在波音服务通告777-27A0078（修订版1, 2013年4月1日颁发）组1和组2的飞机：完成本指令第四. 1段要求的措施之前或同时，根据波音服务通告777-55A0014（修订版1, 2010年4月1日颁发）完成指南，用双调整片搭接支架更换飞机尾部单调整片搭接支架。

注2: CAD2012-B777-04（39-7288, 对应FAA AD 2012-08-13）引用波音服务通告777-55A0014（修订版1, 2010年4月1日颁发），作为完成CAD2012-B777-04第四. 1段规定的措施所适用的服务信息源。

4、服务信息的例外情况。

4. 1 波音服务通告777-27A0078（修订版1, 2013年4月1日颁发）规定“自本服务通告原版颁发日期起”的完成时限，本指令要求的完成时限为自本指令生效之日起。

4. 2 在波音服务通告777-27A0078（修订版1, 2013年4月1日颁发）第1. E. 段“符合性”中的“条件”栏，引用“自本服务通告原版颁发日期起”作为条件，本指令适用的相应条件为“自本指令生效之日起”。

4. 3 如果按本指令要求在任何检查期间发现腐蚀损伤，波音服务通告777-27A0078（修订版1, 2013年4月1日颁发）规定联系波音获取适用措施：在下次飞行前，使用经批准的方法修理腐蚀损伤。

5、对以前工作的确认。

5. 1 对于列在波音紧急服务通告777-27A0078（2009年9月10日颁发）组1、组2及组6至组9的飞机：本段提供对本指令第四. 1段要求工作和本指令第四. 2段规定工作的确认，如果这些工作已在本指令生效之前根据波音紧急服务通告777-27A0078（2009年9月10日颁发）完成的，该服务通告未列在本指令参考文件中。

5. 2 对于列在波音紧急服务通告777-27A0078（2009年9月10日颁发）组3至组5的飞机：本段提供对本指令第四. 1段要求工作的确认，搭接片21和22除外，如果这些工作已在本指令生效之前根据波音紧急服务通告777-27A0078（2009年9月10日颁发）完成的，该服务通告未列在本指令参考文件中。如果通过回顾飞机维护记录可明确判定搭接片21和22，在本指令生效之前根据波音紧急服务通告777-27A0078

（2009年9月10日颁发）完成指南工作包3的选项1进行了检查，本段提

供对本指令第四.1段要求检查搭接片工作的确认。

5.3 对于列在波音紧急服务通告777-27A0078（2009年9月10日颁发）组3至组5的飞机：本段提供对本指令第四.2段要求工作的确认，如果这些工作已在本指令生效之前根据波音紧急服务通告777-27A0078（2009年9月10日颁发）完成的，该服务通告未列在本指令参考文件中，其前提是可以通过回顾飞机维护记录明确判定搭接片21和22已根据波音紧急服务通告777-27A0078（2009年9月10日颁发）完成指南工作包3的选项2进行了更换，或按新2类“fay sealed direct standard ground stud”安装方法完成更换的。

5.4 本段提供对本指令第四.3.1段要求措施的确认，如果这些工作已在本指令生效之前根据波音紧急服务通告777-55A0010（2000年10月26日颁发）完成的，该服务通告未列在本指令参考文件中。

5.5 本段提供对本指令第四.3.2段要求措施的确认，如果这些措施已在本指令生效之前根据波音紧急服务通告777-55A0014（2008年5月8日颁发）完成的，该服务通告未列在本指令参考文件中。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2014 年 9 月 11 日

六. 颁发日期：2014 年 9 月 11 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011