

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-B767-06

修正案号: 39-8184

一. 标题: 更换涡轮齿轮箱组件

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的、列在波音特别关注服务通告767-29-0113中的波音767-400ER系列飞机。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令D段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1、FAA AD2014-17-05

修正案号: 39-17958

2、波音特别关注服务通告 767-29-0113

2013年5月29日

3、Fairchild Controls 服务通告 N012000000-29-03R3

2014年3月7日

四. 原因、措施和规定

为了防止非包容涡轮爆裂碎片穿透机身和击伤乘客,或穿透翼身整流罩和击中地勤或维修人员,造成严重的伤害,要求完成下述工作,

事先已完成者除外：

#### **A、更换涡轮齿轮箱组件**

本指令C段要求除外：在波音特别关注服务通告767-29-0113段落1.E“符合性”中规定的时间，按照波音特别关注服务通告767-29-0113施工指南的要求，用件号为N012000000-2或N012000000-3的改进的ADP TGA（气动泵涡轮齿轮箱组件）更换现在已安装的件号为N012000000或N012000000-1的ADP TGA。

本指令A段注释1：在Fairchild Controls服务通告N012000000-29-03R3中给出了改装现有ADP TGA的指导，改装后的ADP TGA件号可重新定为N012000000-2或N012000000-3。

#### **B、禁止安装部件**

本指令生效之日起，禁止任何人再往任何飞机上安装件号为N012000000或N012000000-1的ADP TGA。

#### **C、服务信息规定的例外**

波音特别关注服务通告767-29-0113规定自原版生效日期之后计算符合性时间的，本指令要求自本指令生效后计算符合性时间。

#### **D、替代方法**

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

（3）经适航部门批准的能提供可接受安全水平的等效替代方法（AMOC）可用于本指令所要求的修理。该修理方法必须满足飞机的审定基础，并且该批准必须专门引用本指令。

五. 生效日期：2014 年 10 月 8 日

六. 颁发日期：2014 年 9 月 30 日

七. 联系人： 周志闽  
民航华北地区管理局适航审定处  
010-64595987