

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-B767-03

修正案号: 39-8073

一. 标题: 检查并修理燃油泵导线

二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的、列在波音服务通告767-28A0053R3中的所有波音767-200、-300、-300F和-400ER系列飞机。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令J段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

- | | |
|--------------------------|------------------------|
| 1、FAA AD 2013-25-02 | 修正案号: 39-17698 |
| 2、FAA AD 2000-11-06 | 修正案号: 39-11754 |
| 3、CAD2000-B767-08 | 修正案号: 39-2937 |
| 4、波音服务通告 767-28A0053R1 | 颁发日期: 1999 年 08 月 05 日 |
| 5、波音紧急服务通告 767-28A0053R2 | 颁发日期: 2010 年 06 月 24 日 |
| 6、波音服务通告 767-28A0053R3 | 颁发日期: 2011 年 11 月 11 日 |
| 7、波音紧急服务通告 767-28A0104 | 颁发日期: 2011 年 1 月 25 日 |

8、波音紧急服务通告 767-28A0104R1 颁发日期：2012 年 3 月 2 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-B767-08, 39-2937

为防止由于燃油泵绝缘线磨损, 随之造成电导线管暴露, 并可能在导线和导线管之间产生电弧, 进而导致油箱起火或爆炸, 要求完成下述工作, 事先已完成者除外:

A. 保留的重复检查

本段重申CAD2000-B767-08中A段的要求并修订了服务信息。在本指令A(1)和A(2)段规定的较早时间, 按照波音服务通告767-28A0053R1、波音紧急服务通告767-28A0053R2或波音服务通告767-28A0053R3要求对安装在燃油油箱增压泵和超控/放油泵导线周围特氟隆套筒进行详细目视检查以确定是否有缺陷--包括切口、开裂、孔眼、磨损区域及安装在套筒外侧的紧固带(套筒端部除外)。此后以不超过60000飞行小时或30000飞行循环时间间隔重复该检查, 以先到为准。自本指令生效之日起, 仅可使用波音服务通告767-28A0053R3完成本段要求的措施。

(1)在累积50000总飞行小时之前或2000年7月6日(CAD2000-B767-08生效之日)后90天内, 以后到者为准。

(2)在2000年7月6日(CAD2000-B767-08)后18个月内。

B. 保留的纠正措施

本段重申了CAD2000-B767-08中B段的要求并修订了服务信息。如果在本指令A段要求的任何检查中发现有任何缺陷: 在下次飞行前, 按照波音服务通告767-28A0053R1、波音紧急服务通告767-28A0053R2或波音服务通告767-28A0053R3施工指南要求拆除特氟隆套筒, 并对导线进行一次详细目视检查, 以确认是否有损伤。自本指令生效之日起, 仅可使用波音服务通告767-28A0053R3完成本段要求的措施。

(1) 如果未发现导线损伤, 在下次飞行前, 按照波音服务通告767-28A0053R1、波音紧急服务通告767-28A0053R2或波音服务通告767-28A0053R3施工指南要求安装新的特氟隆套筒。自本指令生效之日

起，仅可使用波音服务通告767-28A0053R3完成本段要求的措施。

(2) 如果发现导线有任何损伤，在下次飞行前，完成本指令C段要求的措施。

C、保留的纠正措施

本段重申了CAD2000-B767-08中C段的要求并修订了服务信息。如果在本指令B段要求的任何检查中发现任何导线损伤：在下次飞行前，按照波音服务通告767-28A0053R1、波音紧急服务通告767-28A0053R2或波音服务通告767-28A0053R3施工指南的要求进行一次详细目视检查，以确定损伤是否由于电弧导致。自本指令生效之日起，仅可使用波音服务通告767-28A0053R3完成本段要求的措施。

(1)如果导线损伤不是由于电弧导致：在下次飞行前，按照波音服务通告767-28A0053R1、波音紧急服务通告767-28A0053R2或波音服务通告767-28A0053R3施工指南要求根据适用性，修理任何受损的导线，或者用新的或可用的导线进行更换，安装新的特氟隆套筒。自本指令生效之日起，仅可使用波音服务通告767-28A0053R3完成本段要求的措施。

(2)如果导线有任何损伤是由于电弧导致：在下次飞行前，按照波音服务通告767-28A0053R1、波音紧急服务通告767-28A0053R2或波音服务通告767-28A0053R3施工指南要求检查导线管内或导线上是否有油迹。自本指令生效之日起，仅可使用波音服务通告767-28A0053R3完成本段要求的措施。

(i)如果未发现油迹，完成本指令C(2)(i)(A)、C(2)(i)(B)、C(2)(i)(C)和C(2)(i)(D)段要求的措施。

(A) 在下次飞行前，根据适用性，按照波音服务通告767-28A0053R1、波音服务紧急通告767-28A0053R2或波音服务通告767-28A0053R3施工指南要求修理导线，或者用新的或可用的导线进行更换。自本指令生效之日起，仅可使用波音服务通告767-28A0053R3完成本段要求的措施。

(B) 在下次飞行前，按照波音服务通告767-28A0053R1、波音紧急服务通告767-28A0053R2或波音服务通告767-28A0053R3施工指南要求安装新的特氟隆套筒。自本指令生效之日起，仅可使用波音服务通告767-28A0053R3完成本段要求的措施。

(C) 此后以不超过500飞行小时的时间间隔对导线管内进行重复检

查，以确认是否有油迹，直至完成本指令C(2)(i)(D)段要求的措施。如果在本段要求的任何检查中发现导线管有燃油，在下次飞行前，按照波音服务通告767-28A0053R1、波音紧急服务通告767-28A0053R2或波音服务通告767-28A0053R3施工指南要求用新的或可用的导线管更换现有导线管。此后，以不超过60000飞行小时或30000飞行循环的间隔重复本指令A段要求的检查，以先到者为准。自本指令生效之日起，仅可使用波音服务通告767-28A0053R3完成本段要求的措施。

(D) 在完成本指令C(2)段要求的首次燃油检查后6000飞行小时或者18个月内，以先到者为准，按照波音服务通告767-28A0053R1、波音紧急服务通告767-28A0053R2或波音服务通告767-28A0053R3施工指南要求用新的或可用的导线管更换现有导线管。完成导线管更换可以作为本指令C(2)(i)(C)段要求的重复燃油检查的终止措施。自本指令生效之日起，仅可使用波音服务通告767-28A0053R3完成本段要求的措施。

(ii) 如果在导线管内或者任何导线上发现有燃油：在下次飞行前，按照波音服务通告767-28A0053R1、波音紧急服务通告767-28A0053R2或波音服务通告767-28A0053R3施工指南要求用新的或可用的导线管更换现有导线管、用新的或可用的导线更换受损导线并安装新的特氟隆套筒。此后，以不超过60000飞行小时或30000飞行循环的间隔重复本指令A段要求的检查，以先到者为准。自本指令生效之日起，仅可使用波音服务通告767-28A0053R3完成本段要求的措施。

D、保留对泵的重新测试要求

本段重申了CAD2000-B767-08中D段的要求并修订了服务信息。在本指令要求的任何检查中的拆除和重新安装的导线束：在重新安装后的下次飞行前，按照波音服务通告767-28A0053R1、波音紧急服务通告767-28A0053R2或波音服务通告767-28A0053R3施工指南要求重新测试燃油泵。自本指令生效之日起，仅可使用波音服务通告767-28A0053R3完成本段要求的措施。

E、缩短检查间隔的新的重复检查

在本指令E(1)或E(2)段规定的时间，根据适用性，按照波音服务通告767-28A0053R3施工指南要求，完成本指令A段要求的检查。此后以

不超过15000飞行小时的时间间隔重复该检查。完成本段要求的首次检查终止本指令A段重复检查要求。

(1) 对于在本指令生效时已完成本指令A段要求检查的飞机：在最近一次检查后15000飞行小时内或本指令生效后6000个飞行小时内进行检查，以后到者为准，但离最近一次完成本指令A段要求的检查后不能超过60000飞行小时。

(2) 对于在本指令生效时未完成本指令A段要求检查的飞机：在总累计15000飞行小时前或本指令生效后6000飞行小时内完成检查，以后到者为准。

F、新的终止措施

在本指令生效后60个月内：按照波音紧急服务通告767-28A0104R1施工指南，用导线管衬套和新的线束更换燃油泵和超控/放油泵油箱内电气导线管中的导线束。完成本段规定的更换工作终止本指令A段和E段规定的重复检查。

G、对之前措施的认可

本段认可在本指令生效前按照波音紧急服务通告767-28A0104完成本指令F段要求的措施。

H、新的维修方案修订

在本指令生效后180天内：修订维修方案，将2012年10月版的波音767维修计划文件(MPD)D622T001-9中波音767适航限制(AWLs)和审定维修要求(CMRs)中第9部分CDCCL Task 28-AWL-29"In-Tank AC Fuel Pump Wire Bundles with Protective Liner"和CDCCL Task 28-AWL-30"Fuel Boost Pump Wires in Conduit Installation-In Fuel Tank"加入到维修方案中。

I、无替代措施、间隔、和/或CDCCLs

完成本指令H段要求的修订后，不允许使用替代措施(例如：检查)、间隔、和/或CDCCLs，除非替代措施、间隔、和/或CDCCLs按照本指

令J段规定的程序批准为等效替代方法。

J.替代方法

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2014 年 6 月 5 日

六. 颁发日期：2014 年 6 月 4 日

七. 联系人： 孟庆松
民航华北地区管理局适航审定处
010-64595987