

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2014-B757-01

修正案号：39-8027

一. 标题： 检查维修方向舵脚蹬组件

二. 适用范围：

本适航指令适用于波音公司任意型别的757-200，-200PF，-200CB和-300型飞机。

三. 参考文件：

1. FAA AD No: 2014-05-20, 2014 年 3 月 18 日颁发；
2. Boeing Alert Service Bulletin 757-27A0153, 2012 年 5 月 9 日颁发；
3. Boeing Alert Service Bulletin 757-27A0153R1, 2012 年 10 月 29 日颁发。

四. 原因、措施和规定

2.1 检查

在本指令生效日后的60个月内，按照Boeing Alert Service Bulletin 757-27A0153和757-27A0153R1的完成说明，对机长和副驾驶两侧的方向舵脚蹬组件的螺栓孔做一次详细检查以查明直径。其后以不超过15000FC的间隔进行重复检查。

2.2 安装

根据本指令2.1段的检查结果，对机长和副驾驶两侧的方向舵脚蹬组件执行本指令2.2.1段，2.2.2段和2.2.3段的适用措施。完成本指令2.2.1段，2.2.2段和2.2.3段的措施可以作为对CAD2001-MULT-59中对B757的要求的终止措施。

2.2.1 如果两侧方向舵脚蹬组件的方向舵脚蹬推杆连接螺栓孔直径均在0.3120和0.3140英寸之间，在下一次飞行前，按照Boeing Alert Service Bulletin 757-27A0153和757-27A0153R1的完成说明，安装新的方向舵脚蹬推杆连接螺栓、垫片、螺帽和开口销（cotter pin）

2.2.2 如果仅有一侧螺栓孔的直径超过0.3140英寸，在下一次飞行前，完成本指令2.2.2.1段和2.2.2.2段的措施。

2.2.2.1 按照 Boeing Alert Service Bulletin 757-27A0153 和 757-27A0153R1的完成说明，安装一个新的方向舵脚蹬组件，或在磨损的螺栓孔内加装一个衬套（bushing）。

2.2.2.2 按照 Boeing Alert Service Bulletin 757-27A0153 和 757-27A0153R1的完成说明，安装新的方向舵脚蹬推杆连接螺栓、垫片、螺帽和开口销。

2.2.3 如果有两侧螺栓孔的直径均超过0.3140英寸，在下一次飞行前，完成本指令2.2.3.1段和2.2.3.2段的措施。

2.2.3.1 按照 Boeing Alert Service Bulletin 757-27A0153 和 757-27A0153R1的完成说明，安装一个新的方向舵脚蹬组件，或在磨损的螺栓孔内各加装一个衬套（bushing）。

2.2.3.2 按照 Boeing Alert Service Bulletin 757-27A0153 和 757-27A0153R1的完成说明，安装新的方向舵脚蹬推杆连接螺栓、垫片、螺帽和开口销。

2.3 禁止安装的部件

自本指令生效日后，不得再将件号为(P/N) BACB30NM5DK47的螺栓安装在任何B757飞机上的方向舵脚蹬组件上。

2.4 可接受的措施

对于本指令2.1段和2.2段的要求，如果在本指令生效日前，按照 Boeing Alert Service Bulletin 757-27A0153（未被Boeing Alert Service Bulletin 757-27A0153R1 改版时）安装了件号为 P/N NAS1149D0516J，NAS1149D0532J和NAS1149D0563J的垫片可被接受。

3. 等效适性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2014 年 4 月 22 日

六. 颁发日期：2014 年 4 月 22 日

七. 联系人： 汪毅飞
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710152