

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2014-B737-22

修正案号：39-8264

一. 标题： 检查和修理蒙皮组件和前登机梯储存箱开口的后下角的抗撕裂带的裂纹

二. 适用范围：

本指令适用于在中华人民共和国注册的、列在波音服务通告 737-53-1058R4中的波音737-300、-400和-500系列飞机。

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令K段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

注2：完成FAA STC ST01219SE的改装并不影响按照本指令完成相关的要求，因此不必因完成FAA STC ST01219SE改装申请等效替代方法。

三. 参考文件：

- 1、FAA AD2014-25-09
- 2、波音服务通告 737-53-1058R4
- 3、波音服务通告 737-53-1058
- 4、波音服务通告 737-53-1058R1

修正案号：39-18051
2014年1月9日
1980年4月4日
1987年3月5日

5、波音服务通告 737-53-1058R2	1989 年 12 月 7 日
6、波音服务通告 737-53-1058R3	1993 年 3 月 11 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于蒙皮组件和前登机梯储存箱开口的后下角的抗撕裂带产生裂纹，导致客舱快速释压，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A、第1组和第2组飞机中没有完成特定的修理或预防性改装的飞机的检查和纠正措施

对于列在波音服务通告737-53-1058R4中的，没有按照本指令A（1）段到A（4）段所列的任一服务信息中规定的要求完成特定的修理或预防改装的第1组和第2组飞机：在波音服务通告737-53-1058R4的1.E.段“符合性”表1规定的适用时间，本指令I（1）段的要求除外，按照波音服务通告737-53-1058R4施工指南的要求，对蒙皮组件和前登机梯存储箱开口的抗拉带完成高频涡流探伤和详细检查，以确认是否存在裂纹，并完成全部适用的相关调查和纠正措施，本指令I（2）段的要求除外。在下次飞行前，完成全部适用的相关调查和纠正措施。按照波音服务通告737-53-1058R4的1.E.段“符合性”表1规定的适用时间进行重复检查，直到本指令G段规定的适用的终止措施完成。

- （1）波音服务通告737-53-1058，
- （2）波音服务通告737-53-1058R1，
- （3）波音服务通告737-53-1058R2，
- （4）波音服务通告 737-53-1058R3。

B、第1组和第2组飞机中完成特定的修理的飞机的检查和纠正措施

对于列在波音服务通告737-53-1058R4中的，已按照波音服务通告737-53-1058的规定完成修理的第1组和第2组飞机：在波音服务通告737-53-1058R4的1.E.段“符合性”表1规定的适用时间内，本指令I（1）段要求除外，按照波音服务通告737-53-1058R4施工指南的要求，对前登机梯存储箱开口的抗拉带完成一次高频涡流探伤检查，对蒙皮组件和前登机梯存储箱开口的抗拉带完成低频涡流探伤检查和详细检查，以确认是否存在裂纹，并完成全部适用的相关调查和纠正措施，本指令I（2）段的要求除外。在下次飞行前，完成全部适用的相关调查和纠正措施。按照波音服务通告737-53-1058R4的1.E.段“符合性”表1规定的适用时间进行重复检查，直到本指令G段规定的适用的终止措施完成。

C、第1组和第2组飞机中完成特定的预防性改装的飞机的检查和纠正措

施

对于列在波音服务通告737-53-1058R4中的, 已按照本指令C(1)段到C(4)段所列的任一服务信息中的规定完成预防性改装的第1组和第2组飞机: 在波音服务通告737-53-1058R4的1.E.段“符合性”表1规定的适用时间内, 本指令I(1)段要求除外, 按照波音服务通告737-53-1058R4施工指南的要求, 对前登机梯存储箱开口的抗拉带完成一次高频涡流探伤检查, 对蒙皮组件和前登机梯存储箱开口的抗拉带完成一次低频涡流探伤和对蒙皮组件和前登机梯存储箱开口的抗拉带进行详细检查, 已确认是否存在裂纹, 并完成全部相关调查和适用的纠正措施, 本指令I(2)段的要求除外。在下次飞行前, 完成全部适用的相关调查和纠正措施。按照波音服务通告737-53-1058R4的1.E.段“符合性”表1规定的适用时间进行重复检查, 直到本指令G段规定的适用的终止措施完成。

- (1) 波音服务通告737-53-1058,
- (2) 波音服务通告737-53-1058R1,
- (3) 波音服务通告737-53-1058R2,
- (4) 波音服务通告 737-53-1058R3。

D、第3组到第5组飞机的检查和纠正措施

对于列在波音服务通告737-53-1058R4中的第3组到第5组飞机: 在波音服务通告737-53-1058R4的1.E.段“符合性”表2规定的适用时间内, 本指令I(1)段要求除外, 按照波音服务通告737-53-1058R4施工指南的要求, 对前登机梯存储箱开口的抗拉带完成一次高频涡流探伤检查, 对蒙皮组件和前登机梯存储箱开口的抗拉带完成一次低频涡流探伤检查和对蒙皮组件和前登机梯存储箱开口的抗拉带进行详细检查, 以确定是否存在裂纹; 并完成全部相关调查和适用的纠正措施, 本指令I(2)段的要求除外。在下次飞行前, 完成全部适用的相关调查和纠正措施。按照波音服务通告737-53-1058R4的1.E.段“符合性”表2规定的适用时间进行重复检查, 直到本指令G段规定的适用的终止措施完成。

E、第6组飞机的检查和纠正措施

对于列在波音服务通告737-53-1058R4中的第6组飞机: 在本指令生效后的120天内, 按照本指令K段规定的程序所批准的方法进行裂纹检查和修理。

F、第1组和第2组飞机修理后和改装后的检查

对于已按照本指令F(1)段到F(3)段所列的任一服务信息中的规定完成任何修理, 或已按照本指令F(4)段所列服务信息中的规定

完成任何修理或改装的第1组和第2组飞机：在波音服务通告737-53-1058R4的1.E段“符合性”表3规定的适用时间内，本指令I（1）段要求除外，按照波音服务通告737-53-1058R4施工指南的要求，对抗拉带和蒙皮组件完成一次高频涡流探伤检查和对前登机梯存储箱开口的隔框完成一次一般目视检查，或对蒙皮组件和前登机梯存储箱开口的抗拉带完成低频涡流探伤检查，以确认是否存在裂纹。波音服务通告737-53-1058R4提供了完成本段规定的波音服务通告737-53-1058R4的1.E段“符合性”规定的检查的适用时间的相关要求的可接受的检查符合性方法选择。如果发现裂纹，在下次飞行前，按照本指令K段规定程序所批准的方法对裂纹进行修理。随后按波音服务通告737-53-1058R4的1.E段“符合性”表3规定的适用时间进行重复检查。

- （1）波音服务通告737-53-1058R1，
- （2）波音服务通告737-53-1058R2，
- （3）波音服务通告 737-53-1058R3，
- （4）波音服务通告 737-53-1058R4。

G、可选的终止措施

（1）对于列在波音服务通告737-53-1058R4中的第1组和第2组飞机：在本指令生效之前，使用本指令G（1）（i）段至G（1）（iv）段所列任一服务信息，完成对蒙皮组件和前登机梯存储箱开口的抗拉带的裂纹修理后，可终止本指令A段、B段和C段相关的检查要求。

- （i）波音服务通告737-53-1058R1，
- （ii）波音服务通告737-53-1058R2，
- （iii）波音服务通告 737-53-1058R3，
- （iv）波音服务通告 737-53-1058R4。

（2）对于列在波音服务通告737-53-1058R4中的第1组和第2组飞机：在本指令生效之日前，按照波音服务通告737-53-1058R4施工指南的要求，完成对蒙皮组件和前登机梯存储箱开口的抗拉带防止裂纹的预防性改装，可终止本指令A段、B段和C段要求的检查。

（3）对于列在波音服务通告737-53-1058R4中的第3组到第5组飞机：在本指令生效之前，按照波音服务通告737-53-1058R4施工指南的要求，完成对前登机梯存储箱开口的修理与改装，可终止本指令D段要求的检查。

（4）在本指令生效之前，完成按照局方所批准的对前登机梯存储箱开口的后下角的修理，可终止本指令D段要求的检查。

H、对之前措施的认可

如果本指令A段、B段和C段的相关要求在本指令生效之日前已经完成并使用了本指令H (i) 段到H (iii) 段所列的任一服务信息，本指令认可上述工作。

- (i) 波音服务通告737-53-1058R1，
- (ii) 波音服务通告737-53-1058R2，
- (iii) 波音服务通告 737-53-1058R3。

I、服务信息的例外

(1) 波音服务通告737-53-1058R4规定的符合性时间“本服务通告R4版颁布之日后”，本指令规定符合性时间为本指令生效之日后。

(2) 波音服务通告737-53-1058R4指明与波音联系获取修理指南：本指令则要求，在下次飞行之前，按照本指令K段规定的程序所批准的方法进行修理。

J、第3到第5组飞机修理后和改装后的检查不作要求

波音服务通告737-53-1058R4的1.E.段“符合性”表4中规定的修理后和改装后的检查，本指令不作要求。

注3：波音服务通告737-53-1058R4的1.E.段“符合性”表4规定的修理后和改装后的检查，可以作为相应运行规章条款的符合性证明。

K、替代方法

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

(3) 经适航部门批准的能提供可接受安全水平的等效替代方法（AMOC）可用于本指令所要求的修理。该修理方法必须满足飞机的审定基础，并且该批准必须专门引用本指令。

五. 生效日期：2015 年 1 月 20 日

六. 颁发日期：2014 年 12 月 30 日

七. 联系人： 董文强
民航华北地区管理局适航审定处
010-64596921