

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2014-B737-21

修正案号：39-8260

一. 标题： 检查和修理前厨房勤务门拐角处的疲劳裂纹

二. 适用范围：

本指令适用于在中华人民共和国注册的、列在波音紧急服务通告 737-53A1116R4中的所有波音737-300、-400和-500系列飞机。

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令G段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

注2：完成FAA STC ST01219SE的改装并不影响按照本指令完成相关的要求，因此不必因完成FAA STC ST01219SE改装申请等效替代方法。

三. 参考文件：

- 1、FAA AD2014-25-03
- 2、波音紧急服务通告 737-53A1116R4
- 3、波音服务通告 737-53A1116
- 4、波音服务通告 737-53A1116R1

修正案号：39-18044
2013 年 9 月 30 日
1988 年 7 月 21 日
1989 年 9 月 7 日

5、波音服务通告 737-53A1116R2	1993 年 9 月 30 日
6、波音服务通告 737-53A1116R3	1995 年 7 月 27 日
7、CAD2008-B737-18	修正案号：39-6035
8、CAD2014-B737-10	修正案号：39-8017

四. 原因、措施和规定

为防止由于飞机前厨房勤务门的拐角处的疲劳裂纹而导致客舱快速释压。要求完成如下工作，事先已完成者除外：

A、第1至4组飞机的检查和纠正措施

对于列在波音紧急服务通告737-53A1116R4中的第1至4组飞机：在波音紧急服务通告737-53A1116R4第1.E段“符合性”的表1至10中规定的适用的符合性时间内，本指令D(1)段和D(3)段规定的除外，按照波音紧急服务通告737-53A1116R4施工指南的要求，本指令D(2)段规定的除外，对前厨房勤务门拐角处的蒙皮和抗拉带进行适用的详细检查和低频涡流探伤检查，以确认是否存在裂纹，并完成所有适用的纠正措施。在下次飞行前，完成所有适用的纠正措施。在波音紧急服务通告737-53A1116R4第1.E段“符合性”的表1至10中规定的适用时间内，重复上述检查。

B、第5组飞机的检查和纠正措施

对于列在波音紧急服务通告737-53A1116R4中的第5组飞机：在本指令生效之后的120天内，使用通过本指令G段规定的程序获得批准的方法，来完成对蒙皮和抗拉带的检查和所有适用的纠正措施。

C、可选的终止措施

(1)对于列在波音紧急服务通告737-53A1116R4中的第1组和第2组飞机：按照本指令C(1)(i)段至C(1)(iv)段规定的任何服务信息的施工指南的要求，在本指令生效之前完成对前厨房勤务门上方后侧拐角的修理后，仅可终止本指令A段对该修理门拐角处的检查要求。

- (i) 波音服务通告737-53A1116;
- (ii) 波音服务通告737-53A1116R1;
- (iii) 波音服务通告737-53A1116R2;
- (iv) 波音服务通告737-53A1116R3.

(2) 对于列在波音紧急服务通告737-53A1116R4的第2组中的，没有使用本指令C(2)(i)段至C(2)(iv)段所列的任何服务信息来完成修理或改装的飞机，和列在波音紧急服务通告737-53A1116R4中的第3组飞机：按照波音紧急服务通告737-53A1116R4施工指南的要求，对前厨房勤务

门的上方后侧拐角的修理或改装，仅可终止本指令A段对该修理或已改装的门拐角处的检查要求。

- (i) 波音服务通告737-53A1116;
- (ii) 波音服务通告737-53A1116R1;
- (iii) 波音服务通告737-53A1116R2;
- (iv) 波音服务通告737-53A1116R3.

(3) 对于列在波音紧急服务通告737-53A1116R4中的第2组和第3组飞机：按照波音紧急服务通告737-53A1116R4施工指南的要求，对前厨房勤务门下侧前方或下侧后方的拐角进行修理或改装，仅可终止本指令A段对该修理或已改装的门拐角处的检查要求。

D、服务信息的例外

(1)波音紧急服务通告737-53A1116R4规定的符合性时间是“在本服务通告第4版颁发日期之后”，本指令规定的符合性时间是“本指令生效之后”。

(2) 波音紧急服务通告737-53A1116R4规定联系波音以获得修理指南：本指令则要求在下次飞行前，使用通过本指令G段规定的程序获得批准的方法来修理裂纹。

(3) 波音紧急服务通告737-53A1116R4施工指南第3.A段“一般信息 (General Information)”的注14中规定，如果有波音提供的修理批准作为CAD2008-B737-18的等效替代方法(AMOC)，那么对于上方前侧转角，该服务通告中规定的检查将不作要求。如果有波音提供的修理批准作为CAD2014-B737-10相应要求的等效替代方法(AMOC)，仅针对已修理区域，只要是在本指令生效之前获得批准，并且加强板修理包含门上方前侧拐角和上方铰链开口区域，那么对于波音紧急服务通告737-53A1116R4规定的上方前侧转角的检查，本指令也不作要求。

E、对之前完成措施的认可

如果在本指令生效之前，已经按照本指令E(1)段至E(4)段所列的任何服务信息完成了对前厨房勤务门上方拐角的检查，只要按照本指令A段的要求对使用该服务信息完成的任何预防性改装进行检查，本段对上述措施给予认可。

- (i) 波音服务通告737-53A1116;
- (ii) 波音服务通告737-53A1116R1;
- (iii) 波音服务通告737-53A1116R2;
- (iv) 波音服务通告737-53A1116R3.

F、修理后的检查

波音紧急服务通告737-53A1116R4第1.E段表11中规定的修理后检查，本指令不作要求。

注3：波音紧急服务通告737-53A1116R4第1.E段表11中规定的修理后检查，可以作为对相应运行规章条款的符合性证明。

G、替代方法

(1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

(2)在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

(3)经适航部门批准的能提供可接受安全水平的等效替代方法（AMOC）可用于本指令所要求的修理。该修理方法必须满足飞机的审定基础，并且该批准必须专门引用本指令。

五. 生效日期：2015 年 1 月 16 日

六. 颁发日期：2014 年 12 月 26 日

七. 联系人： 董文强
民航华北地区管理局适航审定处
010-64596921