

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-B737-06

修正案号: 39-8002

一. 标题: 检查并更换金属卡子

二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的、列在波音服务通告737-21-1186中的波音737-200、-300、-400和-500系列飞机。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机, 不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机, 如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施, 飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令D段要求获得等效的符合性方法。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估; 而且, 如果该不安全状态没有被消除, 其方法中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

注2: (STC) ST01219SE的改装并不影响按照本指令完成相关的要求, 因此不必因完成(STC) ST01219SE改装申请等效替代方法(AMOC)。

三. 参考文件:

1.FAA AD 2014-04-05

修正案号: 39-17763

2.波音服务通告 737-21-1186

2012年4月17日

四. 原因、措施和规定

为防止客舱顶板安装在某些管子上的金属卡子造成导线束的损坏, 易产生电弧进而导致飞机驾驶舱起火或产生烟雾, 要求完成下述工作, 已完成者除外:

A. 检查、更换和修理

对于列在波音服务通告737-21-1186中第1组和第2组的飞机: 自本指令生效后60个月内, 完成本指令A(1)段和A(2)段的要求。

(1) 按照波音服务通告737-21-1186施工指南的要求, 对通向空调温度传感器、换气口、站位(SAT) 259.5左侧扩散器的管路完成一次一般目视检查以确认是否安装有任何金属卡子。如果发现安装有任何金属卡子, 在下次飞行前, 按照波音服务通告737-21-1186施工指南的要求, 用塑料扎带更换金属卡子。

(2) 按照波音服务通告737-21-1186施工指南的要求, 完成一次一般目视检查, 以确认相邻的导线束是否有损伤并修复任何损坏的导线束。在下次飞行前完成所有适用的修理。

B. 检查、更换和修理

对于列在波音服务通告737-21-1186中第3组的飞机: 自本指令生效后60个月内, 对通向空调温度传感器、换气口、站位(SAT) 259.5左侧扩散器的管路上安装的任何金属卡子进行更换, 在下次飞行前, 使用按照本指令D段要求的程序获得批准的方法, 检查相邻的电线束并修复任何损伤。

C. 部件安装禁止

对于所有飞机: 自本指令生效之日起, 不允许任何人在通向空调温度传感器、换气口、站位(SAT) 259.5左侧扩散器的管路上安装金属卡子。

D. 替代方法

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法(AMOC)之前, 通知有关飞行标准部门的主管监察员。

(3) 经适航部门批准的能提供可接受安全水平的等效替代方法

（AMOC）可用于本指令所要求的修理。该修理方法必须满足飞机的审定基础，并且该批准必须专门引用本指令。

五. 生效日期：2014 年 4 月 1 日

六. 颁发日期：2014 年 3 月 28 日

七. 联系人： 张建勇
民航华北地区管理局适航审定处
010-64596921