

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2014-A380-09R1

修正案号：39-8249

一. 标题： 检查主舱和上舱旅客门

二. 适用范围：

本指令适用于所有序列号的空客A380-841、A380-842和A380-861飞机，除了在生产线上已完成以下所有空客mod 改装的飞机：75447、75448、75449、75450、75451、75452、75116、75117、75118、75119、75120、75121、75122、75123、75124及75125。

三. 参考文件：

- 1、EASA AD 2014-0253R1，2014 年 12 月 10 日颁发；
- 2、空客公司检查服务通告 (SB)：列在本指令附录 1；
- 3、空客公司 (可选) 改装服务通告 (SB)：列在本指令附录 2；
及以后经批准的版次。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2014-A380-09，39-8232

在空客A380-800飞机疲劳测试时发现主舱 (MD) 和上舱 (UD) 门结构损伤，裂纹从门上侧，盖板下发展起来。

这种情况如不发现并纠正，将影响主舱和上舱门的结构完整性，

会可能导致部件分离，进而损伤飞机或伤害到地面人员。

根据这些发现，空客公司颁发一系列服务通告（SB），提供主舱和上舱门上部、外侧蒙皮区域的检查方法。空客公司也研发一系列改装，在生产线上实施和对在役飞机能有效加强受影响区域。

鉴于上述原因，CAD2014-A380-09（对应EASA AD 2014-0253）要求对主舱和上舱门上部外侧蒙皮区域重复完成特别详细检查（SDI），并根据发现，完成纠正措施。CAD2014-A380-09也引入各种加强装作为该指令重复检查要求的可选终止措施。

本指令修订是澄清对之前已按照A380无损检测手册（NTM）任务52-11-01-270-801或任务52-18-02-270-801完成检查的飞机的检查要求。

自2014年12月10日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、在本指令附录1中规定的完成时间内，根据门位置的适用性，其后，以不超过440飞行循环（FC）的间隔，按照本指令附录1所列每份空客公司服务通告（SB）的要求，完成左右两侧主舱和上舱门上部、外侧蒙皮区域的SDI。

2、如果在按本指令第四.1段要求进行任何检查期间，发现任何不符合项的，在下次飞行前，联系空客公司获取经批准的维修方案，并在这些方案中规定的完成时间内完成相应的修理，包括从维修设计引出的全部重复维修工作（如适用）。如果维修方案中没有规定完成时间，则在下次飞行前完成。

3、在2014年12月5日之前，已按照A380无损检测手册（NTM）任务52-11-01-270-801或任务52-18-02-270-801（根据适用性），完成主舱和上舱门上部、外侧蒙皮区域检查的飞机，视为符合本指令第四.1段有关门（位置）的初始SDI检查要求。下次检查可以推迟到该检查后440FC内，或在超过本指令附录1中规定的门槛值前，根据门位置的适用性，以后到为准。此后，必须按照本指令附录1所列适用SB的规定，按本指令第四.1段的要求，完成重复检查。

4、按本指令附录2规定的SB的要求，根据相关门（位置）适用性，通过加强旅客门完成改装的，视为本指令对该飞机这个旅客门（位置）重复检查要求的终止措施。

附录1 检查SB及相应门槛值

门/位置（左/右）	已完成以下改装的飞机除外	空客检查SB，全部原版，2014年11月20日颁发	完成时间（自飞机首飞以来）
-----------	--------------	---------------------------	---------------

MD1左侧	75117	SB-A380-52-8140	4322FC
MD2左侧	75119	SB-A380-52-8142	5135FC
MD3左侧	75121	SB-A380-52-8144	7268FC
MD4左侧	75123	SB-A380-52-8146	4892FC
MD5左侧	75125	SB-A380-52-8148	6887FC
UD1左侧	75448	SB-A380-52-8134	4892FC
UD2左侧	75450	SB-A380-52-8136	13000FC
UD3左侧	75452	SB-A380-52-8138	5254FC
MD1右侧	75116	SB-A380-52-8139	4322FC
MD2右侧	75118	SB-A380-52-8141	5135FC
MD3右侧	75120	SB-A380-52-8143	7268FC
MD4右侧	75122	SB-A380-52-8145	4892FC
MD5右侧	75124	SB-A380-52-8147	6887FC
UD1右侧	75447	SB-A380-52-8133	4892FC
UD2右侧	75449	SB-A380-52-8135	13000FC
UD3右侧	75451	SB-A380-52-8137	5254FC

附录2 可选终止措施

门/位置（左/右）	空客改装SB
MD1左侧	SB A380-52-8086, 原版, 2014年10月10日颁发
MD2左侧	SB A380-52-8088, 原版, 2014年10月17日颁发
MD3左侧	SB A380-52-8090, 原版, 2014年10月28日颁发
MD4左侧	SB A380-52-8092, 原版, 2014年10月17日颁发
MD5左侧	SB A380-52-8094, 原版, 2014年10月22日颁发
UD1左侧	SB A380-52-8080, 原版, 2014年10月02日颁发
UD2左侧	SB A380-52-8082, 原版, 2014年10月02日颁发
UD3左侧	SB A380-52-8084, 原版, 2014年10月02日颁发
MD1右侧	SB A380-52-8085, 原版, 2014年10月10日颁发
MD2右侧	SB A380-52-8087, 原版, 2014年10月15日颁发
MD3右侧	SB A380-52-8089, 原版, 2014年10月24日颁发
MD4右侧	SB A380-52-8091, 原版, 2014年10月23日颁发
MD5右侧	SB A380-52-8093, 原版, 2014年10月22日颁发
UD1右侧	SB A380-52-8079, 原版, 2014年10月02日颁发
UD2右侧	SB A380-52-8081, 原版, 2014年10月02日颁发

UD3右侧	SB A380-52-8083, 原版, 2014年10月02日颁发
-------	------------------------------------

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2014 年 12 月 13 日

六. 颁发日期: 2014 年 12 月 13 日

七. 联系人: 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011