中国民用航空局 CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2014-A380-09 修正案号：39-8232

一. 标题： 检查主舱和上舱旅客门

二. 适用范围：

本指令适用于所有序列号的空客A380-841、A380-842和A380-861飞机，除了在生产线上已完成以下所有空客mod 改装的飞机：75447、75448、75449、75450、75451、75452、75116、75117、75118、75119、75120、75121、75122、75123、75124及75125。

三. 参考文件：

1、EASA AD 2014-0253，2014 年 11 月 21 日颁发；

2、空客公司服务通告（SB）：列在本指令附录 1；

3、空客公司（可选）改装服务通告（SB）：列在本指令附录 2；

及以后经批准的版次。

四. 原因、措施和规定

在空客A380-800飞机疲劳测试时发现主舱（MD）和上舱（UD）门结构损伤，裂纹从门上侧，盖板下发展起来的。

这种情况如不发现并纠正，将影响主舱和上舱门的结构完整性，会可能导致部件分离，进而损伤飞机或伤害到地面人员。

根据这些发现，空客公司颁发一系列服务通告（SB），提供主舱

和上舱门上部、外侧蒙皮区域的检查方法。空客公司也研发一系列改装，在生产线上实施和对在役飞机能有效加强受影响区域。

鉴于上述原因，本指令要求对主舱和上舱门上外表面区域重复完成特别详细检查（SDI），并根据发现，完成纠正措施。本指令也引入各种各样的加强改装作为本指令重复检查要求的可选的终止措施。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、在本指令附录1中规定的完成时间内，根据门位置的适用性，其后，以不超过440飞行循环（FC）的间隔，按照本指令附录1所列每份空客公司服务通告（SB）的要求，完成左右两侧主舱和上舱门上部、外侧蒙皮区域的SDI。

2、如果在按本指令第四.1段要求进行任何检查期间，发现任何不符合项的，在下次飞行前，联系空客公司获取经批准的维修方案，并在这些方案中规定的完成时间内完成相应的修理，包括从维修设计引出的全部重复维修工作（如适用）。如果维修方案中没有规定完成时间，则在下次飞行前完成。

3、在本指令生效之前，已按照A380非破坏性测试手册（NTM）任务52-11-01-270-801或任务52-18-02-270-801（根据适用性），完成主舱和上舱门上部、外侧蒙皮区域检查的飞机，视为符合本指令第四.1段就相同门（位置）的初始检查要求。自本指令生效之日起，必须按照本指令附录1所列的每份SB的要求完成重复检查。

4、按本指令附录2所列的SB的要求，根据相关门（位置）适用性，通过完成加强旅客门的改装，视为本指令对那个旅客门（位置）重复检查要求的终止措施。

附录1　检查SB及相应门槛值

门/位置（左/右）	已完成以下改装的飞机除外	空客检查SB，全部原版，2014年11月20日颁发	完成时间（自飞机首飞以来）
MD1左侧	75117	SB-A380-52-8140	4322FC
MD2左侧	75119	SB-A380-52-8142	5135FC
MD3左侧	75121	SB-A380-52-8144	7268FC
MD4左侧	75123	SB-A380-52-8146	4892FC
MD5左侧	75125	SB-A380-52-8148	6887FC
UD1左侧	75448	SB-A380-52-8134	4892FC
UD2左侧	75450	SB-A380-52-8136	13000FC

UD3左侧	75452	SB-A380-52-8138	5254FC
MD1右侧	75116	SB-A380-52-8139	4322FC
MD2右侧	75118	SB-A380-52-8141	5135FC
MD3右侧	75120	SB-A380-52-8143	7268FC
MD4右侧	75122	SB-A380-52-8145	4892FC
MD5右侧	75124	SB-A380-52-8147	6887FC
UD1右侧	75447	SB-A380-52-8133	4892FC
UD2右侧	75449	SB-A380-52-8135	13000FC
UD3右侧	75451	SB-A380-52-8137	5254FC

附录2　可选终止措施

门/位置（左/右）	空客改装SB
MD1左侧	SB A380-52-8086，原版，2014年10月10日颁发
MD2左侧	SB A380-52-8088，原版，2014年10月17日颁发
MD3左侧	SB A380-52-8090，原版，2014年10月28日颁发
MD4左侧	SB A380-52-8092，原版，2014年10月17日颁发
MD5左侧	SB A380-52-8094，原版，2014年10月22日颁发
UD1左侧	SB A380-52-8080，原版，2014年10月02日颁发
UD2左侧	SB A380-52-8082，原版，2014年10月02日颁发
UD3左侧	SB A380-52-8084，原版，2014年10月02日颁发
MD1右侧	SB A380-52-8085，原版，2014年10月10日颁发
MD2右侧	SB A380-52-8087，原版，2014年10月15日颁发
MD3右侧	SB A380-52-8089，原版，2014年10月24日颁发
MD4右侧	SB A380-52-8091，原版，2014年10月23日颁发
MD5右侧	SB A380-52-8093，原版，2014年10月22日颁发
UD1右侧	SB A380-52-8079，原版，2014年10月02日颁发
UD2右侧	SB A380-52-8081，原版，2014年10月02日颁发
UD3右侧	SB A380-52-8083，原版，2014年10月02日颁发

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2014 年 12 月 5 日

六. 颁发日期：2014 年 12 月 5 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011