

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2014-A380-08

修正案号：39-8231

一. 标题： 改装吊架燃油排放管路接口

二. 适用范围：

本指令适用于所有序列号的空客A380-861飞机。

三. 参考文件：

1、EASA AD 2014-0252，2014 年 11 月 20 日颁发；

2、空客公司服务通告（SB）A380-54-8043，原版，2014 年 9 月 22 日颁发；

3、空客公司服务通告（SB）A380-71-8011，原版，2014 年 9 月 15 颁发；

及以后经批准的版次。

四. 原因、措施和规定

收到关于机翼与吊架之间接口处燃油供油管发生燃油泄漏的报告。此外，在发动机舱发现泄漏燃油的痕迹以及吊架A区发现封严受损。随后的调查发现有两种可能的根本原因导致燃油流到吊架A区。

-GP7200发动机核心区压力（油滴盘所在位置）是显著高于吊架A区压力；或者

-GP7200发动机排油功能无法从双壁链接结构排出较高燃油泄漏

量。

这种情况如不纠正，将导致泄漏的燃油流到有热表面的区域（如邻近排气预冷室区域），可能会导致非包容性火情。

为解决这不安全情况，空客公司对生产线上的飞机开发（mod）74859改装和（mod）75562改装，并对在役飞机颁发服务通告（SB）A380-71-8011和（SB）A380-54-8043，改装发动机吊架排放系统架构。

鉴于上述原因，本指令要求对飞机进行改装：从发动机吊架排放管拆除余油盘排放管，在吊架燃油连接排放管安装限流器。

自2014年12月4日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、自本指令生效之日起6个月内，通过同时完成下列工作来改装每个发动机吊架：

1.1 按照空客公司服务通告（SB）A380-71-8011的要求，拆除余油盘排放管，并在前吊架排放管的固定弯头安装一个堵盖；以及

1.2 按照空客公司服务通告（SB）A380-54-8043的要求，在双壁结构燃油连接处的排放管安装一个限流器。

2、已在生产线上完成空客mod 74850改装的飞机，如果在出厂后，没有安装件号（P/N）为2282M11P01的吊架油滴盘排放管，则不受本指令第四.1.1段要求的影响。

3、已在生产线上完成空客mod 75562改装的飞机，不受本指令第四.1.2段的影响。

4、按本指令第四.1.1段改装吊架后，或在生产线上完成空客mod 74859改装的飞机，自本指令生效之日起，根据适用性，不得安装件号（P/N）为2282M11P01的吊架余油盘排放管到飞机上。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2014 年 12 月 5 日

六. 颁发日期：2014 年 12 月 5 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011