

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2014-A380-05R2

修正案号：39-8846

一. 标题： 4 号可移动襟翼导轨整流罩枢轴支架-检查/修理/更换/改装

二. 适用范围：

本指令适用于所有序列号的空客A380-841、A380-842和A380-861飞机，在生产线上完成了空客改装(mod) 75707、75709及75711的除外。

三. 参考文件：

1、EASA AD 2014-0205R2，2016 年 9 月 27 日颁发；

2、空客公司 AOT A380-57A8038，原版，2011 年 4 月 11 日颁发；

3、空客公司服务通告 SB A380-57-8041，原版，2014 年 5 月 22 日颁发；

4、空客公司服务通告 SB A380-57-8129，原版（2016 年 2 月 24 日颁发），或修订版 1（2016 年 7 月 11 日颁发）；

及以上经批准的修订版次。

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2014-A380-05R1,39-8778。

收到营运人在一次A380飞机非计划性维修期间，发现4号可移动襟翼导轨整流罩（MFTF#4）有空行程的报告。随后的调查发现，枢轴支架连接处有损伤和一个枢轴管卡阻。调查还发现发动机振动是这次MFTF损

伤的根本原因，与CAD2012-A380-07R1（39-8267，对应EASA AD 2014-0274）描述了MFTF#3损伤相似。

这种情况如果不发现并纠正，将导致MFTF#4在飞行过程中脱落，可能造成地面人员受伤。

随后，EASA颁发了AD 2011-0165，在终止性纠正措施开发完成前，作为一项临时措施，要求对MFTF#4左右两侧的枢轴支架进行重复详细检查（DET），以发现损伤和紧固件松动或丢失情况，并根据发现的结果，完成纠正措施。

自从AD 2011-0165颁发以后，空客公司颁发服务通告（SB）A380-57-8041，在终止性措施开发完成前，保留AOT A380-57A8038的要求。同时，受这种不安全情况影响的，通过空客mod 69197或空客SB A380-57-8018构型增加的零件清单已更新。

因此，CAD2014-A380-05（对应EASA AD 2014-0205，稍后修订了），保留EASA AD 2011-0165的要求，增加了适用的枢轴支架件号。CAD2014-A380-05R1（对应EASA AD 2014-0205R1）缩小适用范围，把在生产线上完成空客改装（mod）75707、75709、75704及75711的飞机排除在外。

自从CAD2014-A380-05R1颁发后，空客公司颁发服务通告（SB）A380-57-8129，为在役飞机执行空客改装mod75707、mod75709和mod75711提供指引。

鉴于上述原因，本指令进行修订，把在役完成安装加强的MFTF#4作为本指令重复检查要求的可选终止措施。

自2016年9月27日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、自飞机首次飞行后超过200飞行循环（FC）前，或自2011年9月15日起50飞行循环（FC）内（以晚到为准），然后以不超过200FC的间隔，根据空客公司服务通告（SB）A380-57-8041的要求，对受影响的MFTF#4左右两侧件号的枢轴支架（见本指令注1）进行详细检查。

注1：本指令附件1列出了受影响的MFTF # 4枢轴支架件号，和这些支架所安装的上一级组件的件号。

2、如果在按本指令第四.1段要求的详细检查期间，发现任何空客公司服务通告（SB）A380-57-8041定义的不符合项，在下次飞行前，根据空客公司服务通告（SB）A380-57-8041的要求，完成适用的纠正措施。

3、在2014年9月26日之前按照空客公司AOT A380-57A8038的要求已完成的检查和纠正措施，视为符合本指令第四.1段和第四.2段初始和重复检查的要求。自2014年9月26日起，必须根据空客公司服务通告（SB）A380-57-8041的要求完成重复检查工作和适用的纠正措施。

4、根据适用性完成本指令第四.2段或第四.3段要求的纠正措施，不视为本指令第四.1段重复检查要求的终止措施。

5、根据空客SB A380-57-8129的要求改装飞机，视为本指令第四.1段重复检查要求的可选终止措施。

附件1

受本指令影响的左右两侧枢轴支架件号清单	
未执行Mod69197和空客SB A380-57-8018的	已执行Mod69197和空客SB A380-57-8018的
L5758500000000	L5758500000200
L5758502000000	L5758502000200
L5758444500000	L5758444500200
L5758444500100	L5758444500300
L5758501020000	L5758501020200
L5758500320000	L5758500320200

受本指令影响左右两侧枢轴支架上一级组件件号清单		
MFTF#4 件号 (P/N)		枢轴管组件件号 (P/N)
L5758411400000	L5758411401300	L5758728000600
L5758411400100	L5758411401400	L5758742400000
L5758411400200	L5758411401500	L5758742400200
L5758411400300	L5758411401600	
L5758411400600	L5758411401700	
L5758411400500	L5758411401800	
L5758411400700	L5758411401900	
L5758411400800	L5758411402000	
L5758411400900	L5758411402100	
L5758411401000	L5758411402200	
L5758411401100	L5758411402300	
L5758411401200		

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2016 年 10 月 08 日

六. 颁发日期：2016 年 10 月 08 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011