

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-A380-01R1

修正案号: 39-7940

一. 标题: 检查/改装机腹整流罩隔框 35-37 与纵梁 11 连接处

二. 适用范围:

本指令适用于空客A380-841, A380-842和A380-861所有序列号的飞机。

三. 参考文件:

1、EASA AD 2014-0017, 2014 年 1 月 17 日颁发;

2、空客服务通告(SB) A380-53-8052, 原版, 2013 年 10 月 31 日颁发;

3、空客服务通告(SB) A380-53-8063, 原版, 2013 年 10 月 31 日颁发;

及以后经批准的修订版。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2014-A380-01, 39-7930

在空客A380飞机运营人完成定期维护检查时, 收到在隔框(FR) 35-(FR) 37/纵梁(STEG) 11的机腹整流罩前缘剖面有几个裂纹的报告。疲劳现象被认为是损坏的最可能的原因。

这种状况如不被发现和纠正, 将可导致降低机腹整流罩结构完整

性，从而导致在飞行中丢失机腹整流罩面板，并可能造成地面人员伤亡。

为解决这种不安全状况，空客公司颁发服务通告（SB）A380-53-8052，提供对受影响区域进行检查的完成指南，在发现裂纹前是至关重要的。空客公司还开发了（mod）72506改装，对在生产线上的飞机加强受影响区域检查，对于在役的飞机则通过空客服务通告（SB）A380-53-8063进行。

鉴于上述原因，本指令要求对机腹整流罩受影响区域进行重复详细检查（DET），根据发现的结果，完成适用的纠正措施。

本指令修订是为了更正表1中的完成时限。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

在生产线上未完成空客mod72506改装的飞机：

1、在本指令表1所规定的完成时限内，按适用性，然后以不超过200飞行循环（FC）或1475飞行小时（FH）的间隔（以先到为准），根据空客公司服务通告（SB）A380-53-8052指南，完成对左右两侧机腹整流罩FR35-FR37/STRG11连接处详细检查（DET）。

表1 初始检查

完成时限（以A或B后到为准）	
A	自飞机首飞或上次按本指令附录1所列件号的新零件后的1425FC或10500FH内（以先到为准）
B	自本指令生效之日起的150FC或1100FH内（以先到为准）

2、如果在按本指令第四.1段要求检查时，发现任何损坏的，在下次飞行前，完成下列之一的工作：

2.1 联系空客公司获取经批准的修理或更换指南，完成相应的修理或更换工作，并在那些指南规定的时限内，更换本指令第四.2.2段指定受影响的零件。或

2.2 根据空客公司服务通告（SB）A380-53-8063指南，改装位于前缘区域的机腹整流罩结构，然后，本指令第四.5段适用。

3、按本指令第四.2.2段要求改装机腹整流罩结构后，本指令第四.1段要求的重复检查不再适用。

4、按本指令第四.1段要求的每次检查后的30天内，向空客公司报告检查结果，包括没有发现的。

在生产线上完成空客mod72506改装及在役完成(SB)A380-53-8063

的飞机：

5、自飞机首飞以来累计超过11000FC或80300FH（以先到为准）前，根据空客公司服务通告（SB）A380-53-8052指南，完成对左右两侧机腹整流罩FR35-FR37/STRG11连接处详细检查（DET）。

6、在按本指令第四.5段要求完成详细检查（DET）后的下次飞行前，联系空客公司报告检查结果，以获得经批准的在前缘加强机腹整流罩结构以及件号（P/N）为L533-80706-068杆的更换指南，并完成相应的更换工作。

附录1 前缘受影响的机腹整流罩结构件号清单

受影响零件	件号（P/N）
装配组件	L5338112400000（左侧）L5338112400100（右侧）
剖面	L5338105220000（左侧）L5338105220100（右侧）
剖面	L5338105120000（左侧）L5338105120100（右侧）

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2014 年 1 月 31 日

六. 颁发日期：2014 年 1 月 27 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011