

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-A340-01

修正案号: 39-8068

一. 标题: 中央起落架-寿命限制

二. 适用范围:

本指令适用于Airbus A340-211, A340-212, A340-213, A340-311, A340-312和A340-313, 所有制造序列号的飞机。

三. 参考文件:

1.EASA AD 2014-0131, 2014 年 5 月 22 日;

2.Messier Bugatti Dowty SLA340-32-005 初版(2013 年 8 月 20 日)或后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

中央起落架(CLG)被初始设计为安全寿命限制部件,其疲劳寿命比飞机的初始设计服役目标稍大。然而,目前没有与CLG部件有关的寿命限制或要求在到达更换门槛值前更换CLG或某些CLG部件。

在扩展服役目标的框架下进行的型号合格审定后的分析证明,某些CLG部件可能现在已经达到了疲劳寿命。

如果不纠正这种状况,将导致CLG或某些CLG部件从飞机上脱开,可能使飞机受损以及乘员和/或地面的人员受伤。

鉴于上述原因,本指令要求执行某些CLG部件新的寿命限制。

按要求完成以下措施,除非事先已经完成:

(1) 从本指令生效日起,在部件从制造日(见本指令注1)起超

过25年之前，或超过本指令附录1规定的寿命限制前，按适用性，以后到为准，用可用件更换每一个受影响的CLG部件。

注1：每一个单独部件的制造日期可在Messier-Bugatti-Dowty（MBD）服务信函SLA340-32-005里获得，或联系MBD。

注2：考虑本指令的目的，“可用件”是从制造日起累计少于25年或少于本指令附录1规定的寿命限制（以后到为准）的CLG部件。

（2）可以通过以下方式证明满足本指令段落（1）的要求：

（2.1）按下列方式修订营运人或所有人用以确保每一架运营中飞机持续适航性的经批准的飞机维修大纲（AMP）：

合并25年限制和本指令附录1规定的所有适用的CLG部件寿命限制，并且

（2.2）遵守本指令段落（2.1）描述的经批准的AMP。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法，须得到适航审定部门的批准。

**附录1：A340-200/-300 CLG部件寿命限制**

| 部件名称                       | 件号        | 飞行小时（FH）或着陆数，以先到为准                    |                       |                        |         |
|----------------------------|-----------|---------------------------------------|-----------------------|------------------------|---------|
|                            |           | 安装在基本型或增长型飞机的部件 (WV00x/WV01x/WV02x系列) |                       | 安装在增强型飞机上的部件 (WV05x系列) |         |
|                            |           | 着陆                                    | FH                    | 着陆                     | FH      |
| Lower Dragstay             | 15315-101 | 25000                                 | 134 000<br>(A340-200) | 25000                  | 125 000 |
|                            |           |                                       | 156 000<br>(A340-300) |                        |         |
| Upper Dragstay             | 15325-101 |                                       | 134 000<br>(A340-200) |                        | 125 000 |
|                            |           |                                       | 156 000<br>(A340-300) |                        |         |
| Main Fitting<br>(Cylinder) | 37115-101 |                                       | 100 000               |                        | 109 300 |
| Sliding Tube<br>(Piston)   | 37125-101 |                                       | 100 000               |                        | 100 000 |
| Trunnion Pin               | 37170-101 |                                       | 100 000               |                        | 113 000 |

五. 生效日期：2014 年 6 月 5 日

六. 颁发日期：2014 年 6 月 4 日

七. 联系人： 龙飞君  
民航华东地区管理局适航审定处  
021-22322237