

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-A320-27

修正案号: 39-8270

一. 标题: 动力装置-风扇整流罩舱门铰链(hinge)螺帽 – 检查/更换

二. 适用范围:

本指令适用于所有制造序列号 MSN 的 Airbus A318-111, A318-112, A319-111, A319-112, A319-115, A320-214, A320-215, A320-216, A321-111, A321-112, A321-211, A321-212 和 A321-213 飞机。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2014-0276 (2014 年 12 月 19 日颁发)。
2. Airbus SB A320-71-1062 原版(2014 年 7 月 28 日颁发)及后续经批准版本。

四. 原因、措施和规定

1. 报告称,在运营中飞机的电镀镆防松螺栓(lock nuts)上发现了裂纹(cracked)。这些裂纹出现在安装后不久。调查结果表明,造成该结果的原因是一个不当的螺帽生产过程。现在已确定受影响批次的防松螺栓仅仅被用在 CFM56-5B 发动机风扇整流罩,来固定铰链到整流罩舱门上。

这种情况,如果不被纠正,会导致铰链从风扇整流罩分离,可造

成导致飞行中风扇整流罩脱落，及随后飞机损坏和/或地面人员伤害。

基于以上原因，本指令要求识别受影响的风扇整流罩舱门，对风扇整流罩铰链螺帽进行一次性检查(one-time inspection)，并基于发现更换受影响的螺帽。

2. 除非已经完成，应在规定时间内采取以下措施：

2.1 本指令生效后的 24 个月内，按照 Airbus Service Bulletin (SB)A320-71-1062 或 Goodrich Aerostructures SB RA32071-151 的说明确定每个风扇整流罩舱门序列号(s/n)。

假如维修记录确信可靠准确，则可通过查询维修记录完成本指令 2.1 要求的确定序列号(s/n)工作。

2.2 按照本指令 2.1 段的检查确定序列号(s/n)，对于序列号(s/n)在 10029001 到 11092003(含)之间的风扇整流罩舱门，在本指令生效后的 24 个月内，按照 Airbus SB A320-71-1062 或 Goodrich Aerostructures SB RA32071-151 的说明，对这些风扇整流罩舱门的铰链螺帽进行一次特别详细检查(SDI)。

2.3 假如在本指令 2.2 段要求的特别详细检查中发现有断裂(fractured)的螺帽，则在下次飞行前，按照 Airbus SB A320-71-1062 或 Goodrich Aerostructures SB RA32071-151 的说明更换每一个受影响的螺帽。

3. 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2015 年 01 月 02 日

六. 颁发日期：2014 年 12 月 31 日

七. 联系人： 李光耀
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710321

