

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-A320-20

修正案号: 39-8234

一. 标题: 设备/装饰 - 乘客服务组件快速接头 - 检查

二. 适用范围:

本指令适用于Airbus A320-214, A320-216, A320-232, A320-233, A321-211和A321-231飞机, MSN为5583, 5598, 5602, 5604, 5608, 5610, 5613到5622(含), 5624到5627(含), 5629到5632(含), 5634到5636(含), 5638, 5640到5644(含), 5646到5649(含)5651到5653(含), 5655, 5657到5661(含), 5663, 5665, 5667, 5670, 5672, 5673和5675。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2014-0256 (2014 年 11 月 24 日颁发)。
2. Airbus SB A320-25-1B20, 原版(2014 年 10 月 9 日颁发)及后续经批准版本。
3. Airbus Operations GmbH VSB Z315H-25-004, 原版(2014 年 9 月 26 日颁发) 及后续经批准版本。

四. 原因、措施和规定

1. 有一份关于乘客服务组件PSU(Passenger Service Units)电缆上的快速连接接头(jiffy joint connectors)不正确安装的质量报告, 飞行中的震动会使接头脱开, 从而导致乘客氧气瓶失效。装有受影响的PSU的飞机已

经被确认。其中大多数飞机在交付客户之前，在最终组装线上都被相关的质量检查纠正了。不幸的是，一部分飞机在没有经过特定的质量检查就交付给了客户。

这种情况，如果不被发现和纠正，在飞机释压时，会导致乘客氧气瓶的门打开失效，可能导致缺氧并乘员伤亡。

基于上述原因，本指令要求识别受影响的PSU，并且基于发现对快速接头进行重新加工。

2. 除非已经完成，应在规定时间内采取以下措施：

本指令生效后的7500FH或者26个月内，先到为准，识别每个飞机上安装的PSU的件号P/N和序列号S/N, 基于发现，按照Airbus Service Bulletin (SB) A320-25-1B20的说明完成对应的纠正措施。

如果维修记录可靠并且可以准确地确认PSU件号P/N和序号S/N，则可以通过对维修记录的查询代替本指令要求的检查，来确定安装的PSU的件号P/N和序号S/N。

受影响的PSU的件号P/N和序号S/N被列于Airbus Operations GmbH Vendor SB (VSB) Z315H-25-004的附录(表4)。

3. 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2014 年 12 月 10 日

六. 颁发日期：2014 年 12 月 9 日

七. 联系人： 李光耀
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710321