

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-A320-19R2

修正案号: 39-8754

一. 标题: 燃油 - 油箱通风保护器 - 检查/更换

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有生产序列号(MSN)的空客A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231和A321-232飞机。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2016-0114, 2016年6月23日发布;
2. Airbus SB A320-28-1221R2, (2016年01月11日发布及后续批准版本);
3. ZODIAC Aerotechnics SB 786073-28-002 (初始版本, 2014年06月13日发布)。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2014-A320-19R1, 39-8256

1. 在每架飞机大翼上, 都安装了NACA管组件, 其中包括一个用作火焰抑制器(flame arrestor)的燃油通风保护器(Fuel Vent Protector,

FVP)。FVP靠一个C形卡簧(C-clip)固定在其NACA管组件中。根据一次大翼水压测试，FVP发生移动并被热量烘干。有报告指出在本测试后的检查中发现，一些卡簧出现了变色。经调查发现，一批安装在一些件号为786073-1-0的FVP上的卡簧由于生产质量的问题，更容易发生腐蚀。

该情况如果没有被发现并进行纠正，会导致卡簧失效从而使FVP产生移动，并且会削弱防火器(flame protector)对FVP燃爆筒(cartridge)的防火能力，如果出现雷击或地面起火的情况则可能导致对飞机的危害。

空客发布了服务通告(SB) A320-28-1221，提供了通过序列号 (s/n) 进行识别并拆除受影响的件号为786073-1-0的FVP的说明，并且局方发布了CAD2014-A320-19，及其后续修订版，以要求执行这些对FVP的措施和安装要求。

在CAD2014-A320-19R1发布之后，发现FVP重新安装的说明中缺失了一个步骤。所以，空客修订了SB A320-28-1221以提供NACA管组件上一些螺帽和螺栓的密封胶施工说明。

基于上述原因，本指令保留了已被替代的CAD2014-A320-19R1中的要求，并要求对于已按照空客SB A320-28-1221(初始版本或版本01)改装了的飞机执行附加工作。

2. 除非已经完成，应在规定时间内采取以下措施：

重述CAD2014-A320-19R1的要求：

注释1：出于本指令的目的，“受影响的FVP”是指件号为786073-1-0，序列号列在本指令附录1中，且没有标记“Amdt B”的FVP。

- (1) 对于MSN在本指令表1中的飞机，自空客飞机生产日期起30个日历月内，或7500FH内，或5000FC内，先到为准，检查并判断飞机上每一个件号为786073-1-0的FVP是否为受影响的FVP，并按照SB A320-28-1221的说明用不受影响的FVP替换每一个受影响的FVP。

表1 - 受影响飞机的MSN

5438, 5441, 5444, 5445, 5447, 5457, 5459, 5460, 5461, 5463, 5464, 5469, 5473到5478 (含), 5481, 5482, 5483, 5485到5488 (含), 5490到5493 (含), 5495到5505(含), 5507到5515(含), 5517, 5518, 5520到5527(含), 5530, 5536, 5539, 5541, 5544, 5547, 5551, 5553和5556.

- (2) 对于MSN不在本指令表1中的飞机，自2014年11月07日（CAD2014-A320-19初始版本生效日期）起的12个月内，完成本指令（2.1）段和（2.2）段所要求的工作。
- （2.1）确定2012年7月之后是否在飞机上安装了受影响的FVP。
- （2.2）如果根据本指令（2.1）段的要求进行确认后，发现2012年7月后安装了受影响的FVP，或者如果无法识别序列号，按照空客SB A320-28-1221的说明使用不受影响的FVP进行更换或者联系空客获得批准的指导并将其完成。
- (3) 只要飞机交付(aeroplane delivery)记录或者维修记录可靠，并且通过对其查询可以准确确认FVP序列号的，可以通过对飞机交付记录或者维修记录的查询来确定FVP的序列号，按需，代替本指令（1）段所要求的检查，或者（2.1）段所要求的确定工作。
- (4) 自2014年11月07日（CAD2014-A320-19初始版本生效日期）起，允许在任何飞机上安装件号为786073-1-0，序列号在本指令附录1中，且标记了“Amdt B”（见本指令注释2）的FVP。

注释2：完成ZODIAC Aerotechnics SB 786073-28-002，初始版本，可以作为一种升级FVP至Amdt B的可接受的方法。

本指令的新要求：

- (5) 对于按照SB A320-28-1221初始版本或01版本的说明进行过目视检查或更换FVP的飞机，自本指令生效之日起6个月内，按照SB A320-28-1221R2中的附加工作（“Additional Work”）的说明，在安装了FVP的NACA管组件的螺帽和螺栓上施加密封胶。

3. 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

附录1 - 件号为786073-1-0受影响的FVP（2012年8月生产）

s/n 786073IN0XXXX（最后4位数如下）					
3752	3821	3868	3911	3966	4010
3753	3826	3871	3914	3967	4011
3754	3827	3874	3922	3969	4013
3755	3829	3877	3925	3971	4017
3756	3830	3878	3927	3972	4019
3757	3833	3882	3930	3977	4023
3758	3834	3893	3937	3978	4024
3759	3836	3897	3938	3980	4025
3760	3839	3898	3940	3981	4026
3761	3840	3899	3945	3982	4039
3787	3848	3900	3946	3983	4048
3788	3849	3901	3947	3984	4065
3810	3850	3904	3948	3985	4066
3812	3851	3905	3951	3986	4068
3814	3853	3906	3961	3987	4070
3817	3859	3907	3962	3996	4184
3819	3860	3908	3964	3997	4187
3820	3867	3910	3965	4009	

五. 生效日期：2016 年 6 月 29 日

六. 颁发日期：2016 年 6 月 28 日

七. 联系人： 王建军
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710149