

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-A320-19R1

修正案号: 39-8256

一. 标题: 燃油 — 油箱通风保护器 — 检查/更换

二. 适用范围:

本指令适用于所有生产序列号(MSN)的空客Airbus A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231和A321-232飞机。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2014-0234R1 (2014年12月11日颁发)。
2. 空客 Airbus SB A320-28-1221 原版(2014年7月21日颁发)以及后续经批准版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2014-A320-19, 39-8211

1. 在每架飞机机翼上,都装有NACA导管组件,其中包括一个作为火焰阻止器(flame arrestor.)的燃油通风保护器(Fuel Vent Protector)。FVP

靠一个C形卡簧(C-clip)固定在NACA导管组件上。一次机翼水压测试中，FVP发生掉落并被热量烘干。这次测试后的某次检查发现，一些卡簧出现了掉色。调查显示，某批次用在一些件号为786073-1-0的FVP上的卡簧，由于制造方面的原因，更容易出现腐蚀。

这种情况如果不被发现和纠正，会导致卡簧失效及随后FVP松动，并且会削弱防火器(flame protector)对FVP燃爆筒(cartridge)的防火能力，在闪电或者地面着火情况下对飞机造成损害。

基于以上原因，指令**CAD2014-A320-19**要求识别件号P/N为**786073-1-0**的FVP的序列号(s/n)，并且从在服役中飞机上拆除。

本指令修订前指令，并澄清只有**2012年8月**后的的维修记录可以用来作为指令**2.2**段没有安装受影响FVP的的证明。

2. 除非已经完成，应在规定时间内采取以下措施：

提示：所有件号为786073-1-0和序列号在本指令附录中，并且没有标识“Amdt B”的FVP受本指令影响。

2.1 对于MSN在本指令表1中的飞机，自空客生产日期之后的30个日历月内，或7500FH内，或5000FC内，先到为准，检查并判断飞机上每一个件号为786073-1-0的FVP是否受本指令影响，并按照Airbus Service Bulletin (SB) A320-28-1221的说明用可用的FVP替换受影响的FVP。

表1 - 受影响飞机的MSN

5438, 5441, 5444, 5445, 5447, 5457, 5459, 5460, 5461, 5463, 5464, 5469, 5473到 5478 (含), 5481, 5482, 5483, 5485 到 5488 (含), 5490到 5493 (含), 5495 到 5505 (含), 5507到 5515 (含), 5517, 5518, 5520 到 5527 (含), 5530, 5536, 5539, 5541, 5544, 5547, 5551, 5553 和 5556.

2.2 对于MSN不在本指令表1中，并且确定自**2012年7月**后，没有安装受影响的FVP的飞机，不受本指令的影响。

只要安装了受影响的FVP或者其序列号不能被确认，在2014年11月7日[指令CAD2014-A320-19的生效日期]后的12个月内，按照Airbus SB A320-28-1221的说明用可用的FVP替换受影响的FVP。

2.3 只要飞机交付(aeroplane delivery)记录或者维修记录可靠，并且通过对其查询可以准确确认FVP序列号的，可以通过对飞机交付记录或者维修记录的查询来确定FVP的序列号，从而代替本指令2.1段的检查(依适用)，或者代替2.2段的确定措施(依适用)。

2.4 2014年11月7日[指令CAD2014-A320-19的生效日期]起，允许在任何飞机上安装件号P/N为786073-1-0，序列号s/n在本指令附录中，且标识有“Amdt B”的FVP。

附录 - 受影响的 FVP P/N 786073-1-0 (2012年8月生产)

s/n 786073IN0XXXX (后四位数如下)					
3752	3821	3868	3911	3966	4010
3753	3826	3871	3914	3967	4011
3754	3827	3874	3922	3969	4013
3755	3829	3877	3925	3971	4017
3756	3830	3878	3927	3972	4019
3757	3833	3882	3930	3977	4023
3758	3834	3893	3937	3978	4024
3759	3836	3897	3938	3980	4025
3760	3839	3898	3940	3981	4026
3761	3840	3899	3945	3982	4039
3787	3848	3900	3946	3983	4048
3788	3849	3901	3947	3984	4065
3810	3850	3904	3948	3985	4066
3812	3851	3905	3951	3986	4068
3814	3853	3906	3961	3987	4070
3817	3859	3907	3962	3996	4184
3819	3860	3908	3964	3997	4187
3820	3867	3910	3965	4009	

3. 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整

完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2014 年 12 月 18 日

六. 颁发日期：2014 年 12 月 18 日

七. 联系人： 李光耀
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710321