

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-A320-16

修正案号: 39-8146

一. 标题: 飞行控制系统-飞行控制计算机和鲨鳍(sharklet)共地点-改装

二. 适用范围:

本指令适用于所有制造序列号(MSN)的空客A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231和 A321-232的执行过改装(mod) 160500或改装160023, 以及按照AirBus SB A320-57-1173任意版本直到R04版, 或AirBus SB A320-57-1186 任意版本直到R02版, 或AirBus SB A320-57-1187原版或者R01版执行改装的飞机。在生产线上执行了改装156108的除外。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2014-0186 (2014 年 8 月 18 日颁发)。
2. Airbus SB A320-27-1240 原版(2014 年 6 月 18 日颁发)以及后续经批准版本。

四. 原因、措施和规定

1. 在A320 Neo系列机型评审中, 空客飞机设计办公室发现, 在安装有鲨鳍(sharklet)的A320系列飞机上, 独立激活的负载缓和功能(load alleviation function)连接在不同飞行控制计算机上并使用共同的接地点。这种情况下, 接地点隔离(ground point segregation)会失效, 而且一个单独错误会导致飞行控制计算机识别鲨鳍失效, 导致计算机产生认为飞机只有翼尖导流片(wing tip fence)(无鲨鳍构型)下的行为。

这种情况假如不被纠正, 在不同的飞机构型和飞行阶段, 可能会导致飞机可控性变差。

空客在改装156108中包含了正确的接地点隔离措施。但是自从引进鲨鳍改装160500和改装160023, 一些飞机没有执行改装156108就进行了交付。此外, 之前改装156108没有包含在对增强型机翼飞机引入服务中鲨鳍设备的通告里, 空客之前在使用机翼翼尖导流片。现在, 改装156108已经被引入到AirBus SB A320-57-1186 R03版并且将被引入到AirBus SB A320-57-1173 和AirBus SB A320-57-1187的下一个版本之中。

为了解决这种潜在的不安全的情况, 空客发布了AirBus SB A320-27-1240来让服务中飞机执行改装156108。

基于以上原因, 本指令要求对鲨鳍的接点连接点进行改装。

2. 除非已经完成, 应在规定时间内采取以下措施:

本指令生效后的24个月内, 按照AirBus SB A320-27-1240的要求对鲨鳍接地连接点(sharklet ground connection)进行改装。

3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2014 年 9 月 2 日

六. 颁发日期: 2014 年 8 月 28 日

七. 联系人: 李光耀
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710321