中国民用航空局 CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2014-A320-14R1 修正案号：39-8373

一. 标题： 机身-紧急出口切口区域-改装

二. 适用范围：

本指令适用于所有制造序列号(MSN)的空客A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216,A320-231, A320-232和A320-233的飞机，制造中执行了空客改装(mod)152637的除外。

三. 参考文件：

1．EASA AD 2014-0085 (2015 年 5 月 13 日颁发)。

2．Airbus SB A320-53-1265 原版(2013 年 1 月 2 日颁发), 或 R01(2013 年 7 月 2 日颁发)，或 R02 版(2014 年 7 月 10 日颁发)及后续经批准版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2014-A320-14，39-8134

1．在A320延寿服务目标(Extended Service Goal)的疲劳测试中，在机身左右侧的紧急出口切口(cut-outs)下面纵梁(longeron)上的紧固件出现了疲劳损伤。

这种情况，如果不及时检查和纠正的话，可能会影响机身结构的整体性。

为了解决这种潜在的不安全情况，空客公司在AirBus SB A320-53-1265中发布了一个对在役飞机的改装，可使飞机运营至新的ESG(Extended Service Goal)限制。随后CAAC发布了CAD2014-A320-14，要求对位于机身左右侧紧急出口切口下面的纵梁区域(桁条20A)上的8个紧固件位置进行改装(冷加工 cold working)。

该指令发布后确认，该指令排除的已经执行过改装32208的飞机也受影响。

基于以上原因，本指令并替代CAD2014-A320-14，并保留其要求，但在适用范围内包括了执行过改装32208的飞机。

除非已经完成，应在规定时间内采取以下措施：

2.1．自飞机首飞后48000FC或者96000FH之内，先到为准，按照Airbus SB A320-53-1265 R01 的说明对位于机身左右侧紧急出口切口下面的纵梁区域(桁条20A)上的8个紧固件位置进行改装。

2.2．在本指令生效之前，按照Airbus SB A320-53-1265初版的说明对飞机进行的改装，被认为符合本指令2.1段的要求。

3．等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五．生效日期：2015 年 5 月 27 日

六．颁发日期：2015 年 5 月 22 日

七．联系人：　李光耀
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710321