

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2014-A320-11

修正案号：39-8105

一. 标题： 发动机短舱/吊架 一吊架后固定整流罩— 检查/修理

二. 适用范围：

本指令适用于在生产中执行过空客改装 (MOD) 33844 (CFM吊架气动外形改进) 的所有生产序列号的空客A318-111, A318-112, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A321-111, A321-112, A321-211, A321-212和 A321-213飞机。

三. 参考文件：

1. EASA AD No.: 2014-0154, 2014 年 7 月 2 日颁发;
2. Airbus AOT A54N002-12, 2012 年 10 月 30 日发布, 及后续批准版本;
3. Airbus SB A320-54-1027 原版, 2014 年 4 月 10 日发布, 及后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

1. 在安装了经MOD 33844改装的CFM吊架的飞机上, 多家运营人报告了后固定整流罩 (AFF) 裂纹。材料分析表明吊架AFF结构特别是改装后构型易遭受疲劳限制损伤, 导致吊架AFF裂纹。
随后空客发布了AOT (Alert Operators Transmission) A54N002-12

以对CFM吊架执行过空客生产改装MOD 33844的飞机提供检查吊架AFF的指导。最近，空客又发布了SB A320-54-1027, 替代AOT A54N002-12。

这种情况若不被发现和纠正，可能导致吊架AFF脱离飞机，引起地面人员伤亡。

鉴于以上的原因，本指令要求对吊架AFF完成重复详细检查（DET），并根据检查结果完成相应的纠正措施。

2. 除非已经完成，应在规定时间内采取以下措施：

2.1 在本CAD表一定义的完成时间内，并且随后以不超过3750FH或2500FC的间隔（先到为准），依据空客SB A320-54-1027的指导对吊架AFF执行详细检查（DET）。

表一 初次详细检查（DET）

受影响的飞机	完成时间（依A、B或C的适用，后到为准）	
所有	A	自飞机首飞起至5000FC或7500FH前（先到为准）
完成过AOT A54N002-12的检查	B	自最近一次完成MPD task ZL 471-01, 或自AOT A54N002-12检查后2500FC或3750FH内（先到为准）
未完成AOT A54N002-12的检查	C	自本指令生效日起750FC或1500FH以内（先到为准）

2.2 若在执行本指令2.1段要求的任何详细检查（DET）中发现裂纹，在下一次飞行前依照空客SB A320-54-1027的说明完成相应的纠正措施。

2.3 完成本指令2.2段要求的纠正措施，并不构成对于本指令2.1段要求的重复详细检查（DET）的终止性措施。

3. 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2014 年 7 月 16 日

六. 颁发日期：2014 年 7 月 15 日

七. 联系人： 江学科
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710151