

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-A320-08R1

修正案号: 39-8274

一. 标题: 舱门-主起落架固定式整流组件-检查

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有制造序列号的AirbusA318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231和A321-232飞机。

三. 参考文件:

1. EASAAD No.: 2015-0001R1 (2015 年 1 月 15 日颁发);
2. EASAAD No.: 2015-0001 (2015 年 1 月 5 日颁发);
3. Airbus SB A320-52-1100, 原版(1998 年 12 月 7 日颁发)或 R01(1999 年 3 月 12 日颁发) 及其后续批准版本;
4. Airbus SB A320-52-1163, 原版(2014 年 1 月 4 日颁发)及其后续批准版本。
5. Airbus SB A320-52-1165, 原版(2014 年 11 月 3 日颁发)及其后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2014-A320-08, 39-8042

1. 报告表明主起落架固定式和铰链式整流板 (main landing gear fixed and hinged fairings) 在飞行当中脱落的情况多次发生。报告显示多数事故发生在例行维护之后。调查结果发现设计图纸与维护手册存在不一致现象。已修正维修文件来防止主起落架固定式整流板松脱 (此种情况可能引起疲劳裂纹)。

空客颁发了Service Bulletin (SB) A320-52-1083对主起落架固定铰链式整流板的预埋件和周围区域 (insert and the surrounding area) 进行一次性检查, 更换下部前方调节螺杆 (adjustment studs at the lower forward position) 并调整到新的空隙偏差 (clearance tolerances)。

Airbus SB A320-52-1100 (空客改装MOD 27716)取消了Airbus SB A320-52-1083, 并在前部上下固定式整流片连接处 (forward upper and lower leg fixed-fairing positions) 提供了重新设计的定位螺杆 (location stud), 连杆 (rod end) 和定位盘 (location plate), 收到报告称已执行mod 27716 (SB A320-52-1100) 的主起落架固定式铰链式整流板出现可能导致裂纹的腐蚀。

此种情况, 如果不及时发现并纠正, 可能导致更多主起落架固定式整流板空中脱落, 致使地面人员伤亡和/或损伤飞机。

为了解决这种潜在的不安全状况, CAAC发布了CAD2014-A320-08要求对主起落架固定式整流板进行重复详细检查 (DET), 并根据检查结果完成相关纠正措施。该指令同时禁止将特定的主起落架固定式整流板连杆组件和螺杆作为替换件安装在生产中执行过空客mod 27716或在运行中按照Airbus SB A320-52-1100 (任意版本) 进行过改装的飞机上。

CAD2014-A320-08发布后, 空客公司发布了一个可选检查程序, 完成该程序被认为符合该指令的要求。除此之外, 空客还发布了一个终止性措施 (改装 155648), 服役中飞机可以通过执行Airbus SB A320-52-1165来进行上述改装。

基于以上原因，本指令替代CAD2014-A320-08，并保留其要求，增加了一个对重复性检查的可选的终止性措施。对于改装后的飞机，例如制造中实施了改装155648，或者在役中通过执行Airbus SB A320-52-1165进行改装的，唯一的要求就是确保没有安装未执行改装的螺杆。

2. 除非已经完成，应在规定时间内采取以下措施：

2.1 对于未执行mod 27716和SB A320-52-1100，且安装了本指令表1所列件号P/N的部件的飞机，在本指令表2所列的完成时间内，并在此后以不超过6500FC的间隔，按照Airbus SB A320-52-1163的完成说明对右侧和左侧主起落架高低位连接螺杆（both right hand and left hand MLG fixed fairing upper and lower attachment studs）进行更换。

表1-未执行mod 27716（SB A320-52-1100）部件

部件名称	部件号
支撑盘（Plate - Support）	D5284024820000 D5284024820200
调节螺杆（Stud - Adjustment）	D5284024420000
连杆组件（低位）	D5284000500000
连杆组件（高位）	D5284000600000

表2-对未执行mod 27716飞机的首次检查时间

完成时间（A，B，C或D，后到为准）	
A	自飞机首飞起不超过6500FC。
B	最后一次安装未执行mod 27716的螺杆起6500FC之内。
C	2014年5月7日[指令CAD2014-A320-08的生效日期]后1500FC内。
D	2014年5月7日[指令CAD2014-A320-08的生效日期]后8个月内。

2.2 对于已完成mod 27716（或已完成Airbus SB A320-52-1100），安装有本指令表3所列件号的部件的飞机，在本指令表4所列的完成时间内，并且在此之后以不超过12个月的间隔（本指令2.4段另有要求的除

外) 按照Airbus SB A320-52-1163的说明, 对左右侧主起落架的各个前向螺杆组件进行一次特别详细检查。

表3- 执行过改装27716 (SB A320-52-1100) 部件

部件名称	部件号
调节螺杆 (Stud - Adjustment)	D5285600720000
连杆组件 (低位)	D5285600400000
连杆组件 (高位)	D5285600500000

如果左右侧主起落架前向螺杆组件同时更换为新件, 下一次DET的时间可以延长为更换后的72个月内。

表4-对已执行mod 27716飞机的首次检查时间

完成时间 (A, B, C或D, 后到为准)	
A	自飞机首飞起不超过72个月
B	自最近一次安装螺杆 (该螺杆执行过改装27716或Airbus SB A320-52-1100) 起72个月内
C	2014年5月7日[指令CAD2014-A320-08的生效日期]后1500FC内
D	2014年5月7日[指令CAD2014-A320-08的生效日期]后8个月内

2.3 如果在本指令2.2段要求的DET检查中发现任何腐蚀、裂纹或损伤 (本指令2.4段另有要求的除外), 在下次飞行前, 按照Airbus SB A320-52-1163或SB A320-52-1165的说明更换左右侧主起落架高低位固定式整流板前向连接组件 (forward attachment assemblies)。

2.4 在任何主起落架固定式整流板前向连接螺杆组件 (左侧或右侧的高位和低位) 发现了腐蚀, 但是被腐蚀的螺杆未出现松动的, 完成本指令2.4.1段或2.4.2段的要求。

2.4.1 下次飞行前, 按照Airbus SB A320-52-1163 或 SB A320-52-1165的说明更换受影响的组件。

2.4.2 在发现腐蚀后的4个月内, 及随后以不大于4个月的间隔,

按照Airbus SB A320-52-1163的说明，对受影响的主起落架(左侧或右侧)前向螺杆组件进行特别详细检查(检查措施等同于本指令2.2段，但应缩小检查间隔)。

2.5 在本指令2.4.2段要求的检查中，如果发现任何裂纹(crack)或损坏，在下次飞行前，按照Airbus SB A320-52-1163或SB A320-52-1165的说明更换受影响的主起落架(左侧或右侧)的固定式整流板前向连接组件。

2.6 对于按照本指令2.1段、2.3段、2.4.1段或2.5段(依适用)的要求，用本指令表1或者表3中所列部件进行更换的飞机，不构成对本指令要求的重复性特别详细检查的终止性行为，本指令2.9段另有要求的除外。

2.7 按照Airbus SB A320-52-1100的说明执行改装27716后的飞机，构成对本指令2.1段要求的重复性更换的终止性行为。参考本指令2.2段决定适当的改装后检查时机和适用的重复性检查间隔。

2.8 制造中执行了改装155648，并且自出厂日期后没有安装件号(P/N)在本指令表1或表3部件的飞机，不受本指令2.1至2.5段的影响。

2.9 按照Airbus SB A320-52-1165的说明执行改装，构成对本指令2.1段到2.5段要求的终止性行为。

2.10 按照本指令2.10.1或2.10.2(依适用)的时间要求，禁止在任何飞机上安装本指令表1所列件号的部件。

2.10.1 没有执行改装27716及未执行通告SB A320-52-1100的飞机：自执行本指令2.7段的可选改装之后。

2.10.2 执行过改装27716或通告SB A320-52-1100的飞机：自本指令生效日起。

2.11 按照本指令2.11.1或2.11.2(依适用)的时间要求，禁止在任何飞机上安装本指令表1或表3所列件号的部件。

2.11.1 没有执行改装155648及未执行通告SB A320-52-1165的飞机：自执行本指令2.9段的可选改装之后。

2.11.2 执行过改装155648或通告SB A320-52-1165的飞机：自本指令生效日起。

3. 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2015 年 1 月 19 日

六. 颁发日期：2015 年 1 月 19 日

七. 联系人： 李光耀
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710321