

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-A320-07

修正案号: 39-8013

一. 标题: 机身-净水和污水勤务面板-加强

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有制造序列号的Airbus A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231和 A321-232飞机。在生产过程中执行过空客改装MOD 160055或MOD 160056的飞机除外。

三. 参考文件:

1. EASA AD No.: 2014-0081;
2. Airbus SB A320-53-1267 原版或 R1 版;
3. Airbus SB A320-53-1272 原版或 R1 版。

四. 原因、措施和规定

1. 在对A320-200飞机的全尺寸疲劳测试中发现, 因为疲劳的原因, 污水勤务面板和净水勤务面板区域周围可能出现裂纹。

此种情况, 如果不发现并纠正, 可能影响飞机的结构完整性。

由于相关问题的发现, 对受影响的A320系列飞机加入了对应措施

ALS PART 2 TASKS。为执行这些措施，空客在生产过程中开发出了MOD 160055 和 MOD 160056，对污水勤务面板和净水勤务面板区域进行强化(对相关铆钉进行冷加工)，并且发布了Airbus Service Bulletin (SB) A320-53-1272 (MOD 153074) 和SB A320-53-1267 (MOD 153073)对在役飞机进行加强。

设计办公室的研究表明，在飞机上安装鲨鳍小翼（sharklet）可能对飞机的结构有明显的影响（特别是已执行MOD 160001的A319和A320飞机，已执行MOD 160021的A321飞机。）。不同构型的飞机在完成时间上有区别。

综上，本指令要求对污水勤务面板和净水勤务面板区域进行强化。完成这些措施可以取消执行相关的ALS PART 2 TASKS。

2. 除非已经完成，应在规定时间内采取以下措施：

2.1在表1所列的完成时间内（依适用），按照Airbus SB A320-53-1272 R1的完成说明改装净水勤务面板。

表1-加强净水勤务面板

受影响的飞机	完成时间（飞行循环或飞行小时，自飞机首航起先到为准）
未执行MOD160001的A319	48500 FC 或 97000 FH
已执行MOD160001的A319	46000 FC 或 92000 FH
未执行MOD160001的A320	54200 FC 或 108400 FH
已执行MOD160001的A320	36000 FC 或 72000 FH
A321	60000 FC 或 120000 FH

2.2 在表2和表3所列的完成时间内（依适用），按照Airbus SB A320-53-1267 R1的完成说明改装污水勤务面板。

表2-加强污水勤务面板

受影响的飞机完成时间（飞行循环或飞行小时，自飞机首航起先到为准）	
----------------------------------	--

未执行MOD160001的A319	44400 FC或88800 FH
已执行MOD160001的A319	43600 FC或87200 FH
未执行MOD160001的A320	见表3
已执行MOD160001的A320	39200 FC或78400 FH
未执行MOD160021的A321	51600 FC或103200 FH
已执行MOD160021的A321	51200 FC或102400 FH

表3-未执行MOD160001的A320污水勤务面板加强

完成时间（A或B，后到为准）	
A	不超过46400 FC或92800 FH，自飞机首航起先到为准
B	自上一次完成ALS Part 2 Task No. 534126-01-3起2300 FC或4600 FH之内，先到为准（本指令2.3段的要求除外）。但不得超过自飞机首航起48000 FC或96000 FH，先到为准。

2.3 对于未执行MOD160001，且已超过46400 FC或92800 FH（自飞机首航起，先到为准）的A320飞机：如果在完成ALS Part 2 Task 534126-01-3时发现了裂纹，在下一次飞行前，联系空客以获得纠正措施并遵照完成。

2.4 在本指令生效日前按照Airbus SB A320-53-1272原版的完成说明对飞机进行了改装，可以作为对本指令2.1段的符合性方法。

在本指令生效日前按照Airbus SB A320-53-1267原版的完成说明对飞机进行了改装，可以作为对本指令2.2段的符合性方法。

2.5 按照本指令2.1段要求对飞机进行改装，可以取消本指令表4所列飞机完成ALS Part 2 TASK的要求（依适用）。

表4-加强净水勤务面板后可以终止ALS Part 2 TASK的飞机

受影响的飞机	ALS Part 2 Task No.
未执行MOD160001的A319	534125-01-2
已执行MOD160001的A319	534125-01-5
未执行MOD160001的A320	534125-01-3
已执行MOD160001的A320	534125-01-6
未执行MOD160021的A321	534125-01-4

已执行MOD160021的A321	534125-01-7
-------------------	-------------

2.6按照本指令2.2段和2.3段要求对飞机进行改装，可以取消本指令表5所列飞机完成ALS Part 2 TASK的要求（依适用）。

表5-加强污水勤务面板后可以终止ALS Part 2 TASK的飞机

受影响的飞机ALS Part 2 Task No.	
未执行MOD160001的A319	534126-01-2
已执行MOD160001的A319	534126-01-5
未执行MOD160001的A320	534126-01-3
已执行MOD160001的A320	534126-01-6
未执行MOD160021的A321	534126-01-4
已执行MOD160021的A321	534126-01-7

3. 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2014 年 4 月 14 日

六. 颁发日期：2014 年 4 月 10 日

七. 联系人： 汪毅飞
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710152