

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-A320-05

修正案号: 39-7989

一. 标题: 起落架—主起落架滑动内筒轴—检查

二. 适用范围:

本指令适用于所有生产序列号(MSN)的空客A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231和A321-232型飞机。

三. 参考文件:

- 1.EASA AD 2014-0058, 2014 年 3 月 11 日颁布;
- 2.Messier-Dowty SB 200-32-313, 2013 年 2 月 25 日, 及后续批准版本;
- 3.Messier-Dowty SB 201-32-62, 2013 年 2 月 25 日, 及后续批准版本;
- 4.Airbus SB A320-32-1416, 2014 年 3 月 10 日, 及后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

1 飞机在运营中出现了一起主起落架(MLG)滑动内筒轴(sliding tube axle)破裂的情况。通过对受影响部件的调查发现该故障是由于在新加坡某修理厂进行大修时的一次非正常打磨操作引起的。这类打磨可能会导致一定区域的余压作用到滑动内筒轴上, 通过辨别MLG滑动内筒轴是否进行过打磨已确认出一定数量的MLG滑动内筒。另外, 通过确认

是否安装这些受影响的部件已确认出这些飞机的MSN号。

这种情况若不及时检查并纠正，可能会引起滑动内筒轴破裂，以及滑动内筒轴和机轮从滑动内筒上（局部）脱落，使得MLG故障从而导致飞机损伤和人员伤亡。

为解决这种不安全状况，Messier-Bugatti-Dowty（主起落架生产厂家）发布了服务通告(SB) 200-32-313和SB 201-32-62，给出了受影响MLG滑动内筒的检查程序以及拆换标准。

基于上述原因，本指令要求对受影响的MLG滑动内筒轴进行一次特别详细检查（SDI），并根据检查结果，更换相关MLG滑动内筒。

2 除非已经完成，否则应采取以下措施：

2.1 在本指令生效之日后3个月内，完成如下措施：

2.1.1 确认安装在每架飞机上的MLG滑动内筒件号(P/N)和序号(S/N)。通过查询飞机维修记录来进行本段要求的确认是可以接受的，只要这些记录能够有效达到上述目的。

对于MSN号未列入本指令表一中的飞机不受本指令2.1.2段和2.2段的影响，只要能够确认自该架飞机首次投入使用以来从未安装过本指令附件一所列件号和序号的MLG滑动内筒。

2.1.2 通过本指令2.1.1段的确认，对每一个件号和序号列入本指令附件一的MLG滑动内筒，按照Messier-Dowty SB 200-32-313(A318, A319和A320)或SB 201-32-62(A321)（若适用）的完成说明，或按照Airbus SB A320-32-1416的完成说明，对MLG滑动内筒轴和刹车法兰盘（**brake flange**）进行一次特别详细检查（SDI）。

2.2 若在本指令2.1.2段要求的检查过程中发现任何损伤，在下次飞行前，按照Messier-Dowty SB 200-32-313(A318, A319和A320)或SB 201-32-62(A321)（若适用）的完成说明，或按照Airbus SB A320-32-1416的完成说明，将相应MLG滑动内筒更换为可用的滑动内筒。

注：本指令所述“可用的滑动内筒”是指件号和序号未列入本指令附件

一的滑动内筒，或者件号和序号列入本指令附件一，但已通过本指令2.1.2段要求的SDI检查的滑动内筒。

表一 受影响飞机MSN号

|      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|
| 0179 | 0214 | 0296 | 0412 | 0558 | 0604 |
| 0607 | 0668 | 0704 | 0720 | 0726 | 0731 |
| 0754 | 0771 | 0799 | 0828 | 0841 | 0855 |
| 0909 | 0914 | 0925 | 0939 | 0986 | 1028 |
| 1030 | 1041 | 1070 | 1083 | 1093 | 1098 |
| 1108 | 1148 | 1294 | 1356 | 2713 | 2831 |

2.3 自本指令2.3.1或2.3.2要求的时间起，禁止在任何飞机上安装本指令附件一所列件号和序号的MLG滑动内筒，除非该滑动内筒已通过本指令2.1.2段要求的SDI检查。

2.3.1 对于安装有本指令附件一所列件号和序号的MLG滑动内筒的飞机：自飞机按照本指令2.1.2段要求完成SDI检查后放行飞机起。

2.3.2 对于在本指令生效之日未安装本指令附件一所列件号和序号的MLG滑动内筒的飞机：自本指令生效之日起。

## 附件一 受影响的MLG滑动内筒

| Part Number | Serial Number | Part Number | Serial Number |
|-------------|---------------|-------------|---------------|
| 201160302   | 78B           | 201371304   | B054-4891     |
| 201160302   | 1016B11       | 201371304   | B063-4921     |
| 201160302   | 1144B         | 201371304   | B071-4911     |
| 201371302   | B4493         | 201371304   | B071-4917     |
| 201371302   | B4513         | 201371304   | B080-1933     |
| 201371302   | SS4359        | 201371304   | B117-5010     |
| 201371302   | B4530         | 201371304   | B120-4989     |
| 201371302   | B4517         | 201371304   | B132-2023     |
| 201371302   | B4568         | 201371304   | B114-1956     |
| 201371302   | B4498         | 201371304   | B208-2009     |
| 201371302   | 4490B         | 201371304   | B133-1947     |
| 201371302   | B202-4598     | 201371304   | B154-5037     |
| 201371302   | B165-4623     | 201371304   | B89 4952      |
| 201371302   | B244-4766     | 201371304   | B129-1964     |
| 201371302   | B267-4794     | 201371304   | B227-2010     |
| 201371302   | B272-4813     | 201371304   | B170-5031     |
| 201160302   | 1108B         | 201371304   | B182-5047     |
| 201371304   | B041-4871     | 201371304   | B239-2053     |
| 201371304   | B045-4869     | 201371304   | B1401-2856    |
| 201371304   | B001-4781     | 201371304   | B1813-3142    |
| 201371304   | B051-4892     | 201371304   | B116-5004     |
| 201371304   | B110-1952     |             |               |

## 附件一 受影响的MLG滑动内筒（续）

| Part Number | Serial Number |
|-------------|---------------|
| 201522353   | B011-149      |
| 201522350   | B014-25       |
| 201522350   | B019-56       |
| 201522350   | B019-57       |
| 201522350   | B021-69       |
| 201522350   | B022-60       |
| 201522353   | B03-111       |
| 201522353   | B03-110       |
| 201522353   | B112-317      |
| 201522353   | B174-351      |
| 201522353   | B179-392      |
| 201383350   | 4377B         |
| 201383350   | 4393B         |
| 201383350   | B1831         |
| 201383350   | B1832         |
| 201383350   | SS4355B       |
| 201383350   | SS4400B       |

3 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法以及调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2014 年 3 月 25 日

六. 颁发日期：2014 年 3 月 17 日

七. 联系人： 陈丹  
民航西南地区管理局适航审定处  
028-85710321